**7 сессия Подкомитета ИМО по мореплаванию, связи, поиску и спасанию / NCSR7   
(15–24 января 2020 г.)**

7 сессия Подкомитета ИМО по мореплаванию, связи, поиску и спасанию (NCSR) прошла в Штаб-квартире ИМО в период с 15 по 24 января 2020 г.

***Индийская региональная спутниковая навигационная система (IRNSS)***

NCSR7 согласился признать Индийскую региональную спутниковую навигационную систему (IRNSS) как составную часть всемирной радионавигационной системы.

В этой связи был составлен проект Циркуляра SN и направлен на одобрение в Комитет по безопасности на море (КБМ/ MSC).

***Японская региональная квази-зенитная спутниковая навигационная система (QZSS)***

В отношении обращения Японии для одобрения Японской региональной квази-зенитной спутниковой навигационной системы (QZSS), NCSR7 рассмотрел представленную информацию.

Японию попросили предоставить дальнейшую информацию и более подробные данные на следующую сессию Подкомитета, включая, в числе прочего, имеющееся покрытие на региональном и местном уровне, степень точности и наличие сигнала.

7 сессия Подкомитета NCSR одобрила проект резолюции КБМ в отношении Эксплуатационных стандартов для судового приемного оборудования QZSS для ее принятия Комитетом по безопасности на море.

***Разработка эксплуатационных стандартов для судового оборудования, использующего радиосигналы для обеспечения информации и данных для навигации.***

В более широком контексте 7 сессия NCSR пришла к согласию, что разработка эксплуатационных стандартов для судового спутникового навигационного приемного оборудования может быть продолжена.

Однако это может быть осуществлено только в контексте спутникового навигационного приемного оборудования. От заинтересованных сторон поступили предложения продолжить эту работу в межсессионный период с целью ее завершения на 8 сессии Подкомитета по мореплаванию, связи, поиску и спасанию.

***Пересмотренная версия Руководства по системам управления движением судов (Резолюция А.857(20))***

Завершая работу над пересмотренной версией Руководства по системам управления движением судов, Подкомитет сделал заключение относительно возможности установления СУДС за пределами территориального моря прибрежного государства.

Сессия Подкомитета пришла к выводу, что такая возможность имеется при условии предоставления информации и рекомендаций исключительно на добровольной основе.

7 сессия NCSR одобрила проект резолюции Ассамблеи в отношении Руководства по системам управления движением судов для его последующего одобрения КБМ и принятия Ассамблеей.

7 сессия NCSR одобрила, с перспективой принятия КБМ, проект поправок к существующим схемам разделения движения и сопутствующим мерам по установлению путей движения судов в отношении следующего:

- консолидированных схем разделения движения и сопутствующих мер по установлению путей движения судов у берегов Норвегии;

- схемы разделения движения в «Slupska Bank», Польша;

- схемы разделения движения у берегов Уэсана.

В дополнение к этому, 7 сессия NCSR одобрила поправки к существующему двустороннему пути между Большим Барьерным рифом и проливом Торреса.

Предполагается, что согласованные выше меры по установлению маршрутов судов будут внедрены через шесть месяцев после их принятия Комитетом по безопасности на море.

Подкомитет также пришел к соглашению, что существующие принятые меры, изложенные в циркулярах COLREG.2/Circ.58, COLREG.2/Circ.61и COLREG.2/CIRC.62, должны быть отозваны вследствие их полной замены новыми мерами, которые должны быть приняты.

***Актуализация Генерального плана ГМССБ и Руководства по информации по безопасности мореплавания (MSI)***

7 сессия NCSR пришла к соглашению в отношении проекта пересмотренного циркуляра MSC.1/Circ.1364/Rev.1 по Международному руководству по SafetyNET, который будет направлен в адрес КБМ для одобрения.

7 сессия NCSR также согласовала проект циркуляра КБМ в отношении Координационной панели ИМО по расширенному групповому вызову, который также будет направлен в адрес КБМ для одобрения.

***Руководство по дальнейшей разработке описания морских услуг (MSC.1/Circ.1610)***

7 сессия NCSR согласилась, что для продолжения дальнейшей разработки описаний морских услуг в межсессионный период должен быть привлечен КБМ для создания Рабочей группы по системам информации/ISWG совместно с Комитетом по упрощению формальностей.

Странам-участникам предложено представить предложения по Техническому заданию для NCSR8.

Помимо этого 7 сессия NCSR пришла к соглашению о том, что Объединенная рабочая группа (JWG) должна поддерживать анализ MaritimeService 10 (служба оказания помощи на море) и MaritimeService 16 (служба поиска и спасания) с целью составления отчетов и рекомендаций будущим сессиям Подкомитета.

***Актуализация плана внедрения стратегии Е-навигации***

Несмотря на отсутствие отдельных выходных данных, позволяющих провести анализ плана внедрения, заинтересованным сторонам предлагается продолжить работу по актуализации плана внедрения Е-навигации - Этапа 1 (MSC.1/Circ.1595) в период между сессиями и представить проект на следующей сессии Подкомитета.

***Пересмотренная версия Руководства по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи (Резолюция А.949(23))***

7 сессия NCSR продолжила работу по пересмотру Руководства по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи (Резолюция А.949(23)), и в этих целях была создана корреспондентская группа для дальнейшей работы в межсессионный период.

***Руководство по информации по безопасности мореплавания (MSI)***

Кроме уже имеющихся аспектов в отношении Руководства по информации по безопасности мореплавания в SN.1/Circ.243/Rev.2, 7 сессия NCSR пришла к соглашению о том, что наиболее быстрый способ решить этот вопрос — составить поправки к данному документу.

Таким образом, проект поправок (SN.1/Circ.243/Rev.2/Corr.1) был направлен в адрес КБМ для одобрения.

***Предоставление информации***

7 сессия NCSR рассмотрела разработку технического решения для получения и распространения информации по безопасности мореплавания и информации по поиску и спасанию через признанные мобильные спутниковые службы и мониторинга передачи информации по безопасности мореплавания в новой среде с участием нескольких провайдеров.

Вслед за длительными обсуждениями в ходе сессии продолжилась деятельность по разработке технического решения для получения и распространения информации по безопасности мореплавания и поиску и спасанию через признанных мобильных спутниковых провайдеров, которая будет проанализирована на предстоящих сессиях Подкомитета.

Помимо этого, 7 сессия NCSR пришла к соглашению, что нет необходимости в Положении о взаимодействии, как предлагалось ранее, т. к. все заинтересованные стороны уже координируют свои усилия в этом направлении.

***Поправки к Главам III и IV Конвенции СОЛАС***

7 сессия NCSR в принципе согласовала проект поправок к главам III и IV Конвенции СОЛАС в отношении следующих аспектов:

- Глава III - Спасательные устройства и приспособления:

- Часть В: Требования к судовым спасательным устройствам и приспособлениям;

- Глава IV – Радиосвязь;

- Часть А: Общие положения части В: - Обязательства правительств-участников Конвенции;

- Часть С: Требования к судну;

- Форма Свидетельства по безопасности для пассажирского судна;

- Перечень оборудования для безопасности пассажирского судна (Форма P);

- Перечень оборудования для Свидетельства по безопасности грузового судна по оборудованию (Форма Е);

- Форма Свидетельства по безопасности грузового судна по радиооборудованию;

- Перечень оборудования для безопасности грузового судна по радиооборудованию (Форма R);

- Форма Свидетельства по безопасности для грузовых судов; Перечень оборудования для безопасности грузового судна (Форма С);

- Форма Свидетельства по безопасности атомного пассажирского судна и Перечень оборудования для Свидетельства по безопасности пассажирского судна по оборудованию (Форма Р);

- Форма Свидетельства по безопасности для атомных грузовых судов;

- Перечень оборудования для Свидетельства по безопасности атомного грузового судна (Форма С).

В дополнение к этому были определены последующие поправки к приведенным ниже существующим инструментам:

- Резолюция А.702 (17) в отношении Руководства по обслуживанию радиооборудования ГМССБ, относящегося к морским районам А3 и А4;

- MSC/Circ.1039 в отношении Руководства по береговому обслуживанию спутниковых судовых аварийных радиобуев/EPIRB - MSC.1/Circ.1040/Rev.1 в отношении Руководства по ежегодном испытаниям спутниковых аварийных радиобуев 406 мГц EPIRB - COMSAR/Circ.32;

- Резолюция А.707 (17) в отношении Изменений по сигналам бедствия, срочным сигналам и сигналам о безопасности через систему Inmarsat;

- План работы по анализу существующим инструментов, относящихся к поправкам к Главам III и IV Конвенции СОЛАС.

**Эффекты электромагнитных помех (EMI) систем освещения с применением светоизлучающих диодов (LED)**

7 сессия NCSR рассмотрела потенциальное воздействие эффектов электромагнитных помех и, помимо прочего, систем освещения с применением светоизлучающих диодов (LED) на безопасность судна и предложила заинтересованным сторонам представить предложения на следующей сессии Экспертной группы ИМО/ITU (МСЭ).

***Пересмотр рекомендаций ITU-R M.585-7 по оценке и применению идентификации в морской мобильной службе.***

7 сессия NCSR одобрила Положение о взаимодействии в отношении рекомендации ITU-R М.585-7 по Оценке и применению идентификации в морской мобильной службе для Группы В AMRD с применением технологии AIS, которые будут направлены в адрес ITU-R WP 58.

***Защита дециметрового диапазона систем морской спутниковой связи***

При рассмотрении позиции CEPT ECC в отношении дециметрового диапазона систем связи Подкомитет одобрил Положение о взаимодействии по защите дециметрового диапазона систем морской спутниковой связи, которое будет направлено в адрес CEPTECC.

***Последующие поправки к резолюции MSC.163 (78), MSC.333(90) и MSC/CIRC.882 в отношении принятия резолюции MSC.471(101).***

7 сессия NCSR направит проект пересмотренных резолюций MSC.163 (78) и MSC.333(90) на следующей сессии Экспертной группы ИМО/ITU (МСЭ) для дальнейшего рассмотрения.

***Статус программы КОСПАС-СОРСАТ***

7 сессия NCSR c удовлетворением отметила продолжающийся успех Программы КОСПАС-САРСАТ, который может быть измерен тем фактом, что 2185 человек были спасены в ходе 904 операций по поиску и спасанию, проведенных за время действия программы.

В этой связи Подкомитет призвал Администрации вступить в соглашения между SPOC (контактными пунктами для поисково-спасательных операций и поддерживающими их MCC (мобильными центрами управления), на основании модели, имеющейся на сайте КОСПАС-САРСАТ, и дать указания ICAO/IMOJWG по разработке применимой методологии для спасательно-координационных центров с целью предоставления обратной связи по действиям, предпринимаемым в случае поиска и спасания.

***Руководство по гармонизированным аэронавигационным и морским процедурам поиска и спасания, включая вопросы обучения поиску и спасанию***

7 сессия NCSR одобрила проект циркуляра COMSAR по Промежуточному руководству службами поиска и спасания в отношении внедрения автономного отслеживания в случае бедствия воздушных судов, осуществляющих полет (ADT). Помимо этого, Подкомитет дал указания объединенной рабочей группе рассмотреть результаты взаимодействия морских судов и воздушного транспорта в рамках имеющихся ГМССБ/ГАСCБ.

***Применение просроченных батарей первичных элементов для тестирования и проверки работы установки двусторонней радиосвязи УКВ-диапазона***

7 сессия NCSR пришла к соглашению, что просроченные батареи первичных элементов в соответствии с MSC.149(77) могут использоваться для тестирования и проверки работы установки двусторонней радиосвязи УКВ- диапазона.

В соответствии с этим должна быть актуализирована резолюция A.1120(30).

***Сроки годности батарей носимых установок радиосвязи УКВ-диапазона для спасательных средств***

7 сессия NCSR пришла к соглашению, что сроки годности батарей носимых радиоустановок УКВ-диапазона для спасательных средств должны быть четко определены и промаркированы на оборудовании.

Это позволит гарантировать, что приведенное ниже требование не будет разрабатываться с целью получения коммерческого преимущества в ущерб безопасности.

В соответствии с этим должна быть актуализирована резолюция A.149(77).

***Типовые курсы***

Продолжается работа по проведению анализа типовых курсов 3.13 «Управление поиском и спасанием» (Руководство IAMSAR, том I) и 3.15 «Координатор поиска и спасания на месте» (Руководство IAMSAR, том III) с целью их оценки на 8 сессии Подкомитета NCSR.

7 сессия NCSR пришла к соглашению рассмотреть предложения для 8 сессии NCSR от стран-участников и международных организаций в отношении анализа типового курса 3.08 по Освидетельствованию средств навигации и оборудования.

***Корреспондентская группа, созданная на 7 сессии NCSR***

1. Корреспондентская группа по пересмотру Руководства по местам убежища для судов, нуждающихся в помощи (резолюция A.949(23));

2. Корреспондентская группа по мерам безопасности для судов, не рассматриваемых в Конвенции СОЛАС, эксплуатирующихся в полярных водах.