**Чек-лист** **проверки работоспособности тренажёра РЛС**

| **№**  **п/п** | **Вопросы** | **Комментарии и объективные свидетельства** |
| --- | --- | --- |
|  | Характеристики тренажера: | |
| 1.1 | тип тренажера |  |
| 1.2 | изготовитель тренажера |  |
| 1.3 | свидетельство об одобрении типа аппаратуры |  |
| 1.4 | программное обеспечение, версия |  |
| 1.5 | рабочее места инструктора |  |
| 1.6 | рабочие места слушателей в количестве |  |
|  | Работоспособность рабочих мест слушателей, представляющих собой имитаторы ходовых мостиков собственных судов: | |
| 2.1 | машинный телеграф, как для одновинтового, так и для двухвинтового судна, пульт управления ВРШ |  |
| 2.2 | консоль управления рулевым устройством в автоматическом и ручном режиме, включая переключатель режимов работы, органы управления в ручном режиме, индикаторы заданного и истинного положения руля, индикатор угловой скорости поворота |  |
| 2.3 | панель управления автоматом звуковых сигналов с возможностью подачи звуковых сигналов в ручном режиме |  |
| 2.4 | указатели скорости хода относительно воды и грунта |  |
| 2.5 | указатель глубины под килем |  |
| 2.6 | репитер гирокомпаса |  |
| 2.7 | индикатор судовой РЛС |  |
| 2.8 | судовая аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС) |  |
| 2.9 | приемоиндикаторы спутниковых навигационных систем (GPS и ГЛОНАСС) |  |
| 2.10 | ЭКНИС |  |
| 2.11 | УКВ радиоустановка |  |
| 2.12 | средства двусторонней связи “ходовой мостик – инструктор”, имитирующие средства внутрисудовой связи |  |
| 2.13 | индикаторы для отображения судового времени |  |
| 2.14 | индикаторы для отображения направления и скорости ветра |  |
| 2.15 | система звукового сопровождения выполнения упражнения |  |
|  | Работоспособность рабочего места инструктора: | |
| 3.1 | консоль инструктора |  |
| 3.2 | печатающее устройство |  |
| 3.3 | средства для видеонаблюдения за ходовыми мостиками, если наблюдение за ходовыми мостиками не может осуществляться непосредственно с рабочего места инструктора |  |
| 3.4 | оборудование для обеспечения связи с ходовыми мостиками |  |
| 3.5 | возможность подключения проекционной аппаратуры для повторного показа и разбора выполненного упражнения с позиции любого из ходовых мостиков собственных судов в учебном классе |  |
|  | Набор районов упражнений: | |
| 4.1 | открытое море, подходы к порту, узкости, включая реки, каналы, узкие проходы, фарватеры и т.п. с реальным отображением береговой черты, мостов, линий электропередач, а также навигационной обстановки |  |
| 4.2 | район с СРДС |  |
| 4.3 | количество районов упражнений (минимум – 5) |  |
|  | Набор моделей собственных судов: | |
| 5.1 | суда различных типов (танкер, балкер, сухогрузное судно, ледокол, буксир и др.), отличающиеся по водоизмещению и маневренным характеристикам |  |
| 5.2 | количество моделей (минимум – 5) |  |
|  | Наличие обязательной литературы | |
| 6.1 | Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками |  |
| 6.2 | Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками |  |
| 6.3 | Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года с поправками |  |
| 6.4 | Стандартные фразы ИМО для общения на море |  |
| 6.5 | Приказ Минтранса России от 10.02.2010 г. № 32 (если применимо) |  |
| 6.6 | Приказ Минтранса России от 15.03.2012 г. № 62 (если применимо) |  |