**105 сессия КБМ – 20-29 апреля 2022 г.**

105 сессия Комитета по безопасности на море ИМО (КБМ 105) была проведена в режиме онлайн 20-29 апреля 2022 г.

***Принятие обязательных инструментов***

Основные обязательные инструменты:

* СОЛАС, Кодексы ВСС (1994 и 2000 гг.), Кодексы ПБУ (1979, 1989 и 2009 гг.) и Кодекс ССН (1983 и 2008 гг.): Пакет документов ГМССБ для модернизации.

Положения по оборудованию связи из Главы III СОЛАС по спасательным средствам были перемещены в Главу IV по радиосвязи.

Поправки к главам III и IV СОЛАС не потребуют переоформления существующих сертификатов СОЛАС;

- МКМПОГ: Регулярные обновления, включая перевозку литий-ионных батарей; и

- МКМПНГ: Регулярные обновления, включая «динамическое разделение».

В то время как большинство поправок вступят в силу 1 января 2024 г., поправки к МКМПНГ вступят в силу 1 декабря 2023 г.

***Безопасность топлива***

105 сессия КБМ рассмотрела:

- Проект поправок к главе II-2 СОЛАС в отношении температуры вспышки, включая отчетность и действия в отношении случаев нарушения, для последующего принятия на 106 сессии КБМ;

- Для обеспечения повторяемости и воспроизводимости анализов топлива призвала государства-участники работать с ИСО.

105 сессия КБМ предложила 78 сессии КЗМС в срочном порядке рассмотреть проект поправок к Конвенции СОЛАС для возможного включения температуры вспышки в бункерную расписку МАРПОЛ.

105 сессия КБМ возобновила работу корреспондентской группы (КГ), которая будет отчитываться перед 107 сессией КБМ (июнь 2023 г.), для работы над безопасностью судов, связанной с использованием топлива, включая:

- Разработку руководства по процедуре отбора проб топлива;

- Сбор информации о возможных дальнейших мерах по повышению безопасности судов в отношении применения судового топлива;

- Рассмотрение возможных мер в отношении параметров топлив помимо температуры воспламенения.

105 сессия КБМ далее призвала государства-участники работать над проблемой загрязнения нефтяного топлива.

***Целевые стандарты по конструкции новых судов***

105 сессия КБМ сосредоточилась на прошлых представленных материалах, которые были перенесены на эту сессию. Документы, представленные на 105 сессию КБМ, были перенесены на 106 сессию КБМ.

105 сессия КБМ приняла к сведению отчетные документы аудита ИМО для членов МАКО, которые включают в себя:

- Актуализацию корректирующих действий;

- Как регистрировать действия по «наблюдениям»; и

- Организацию заседания секции ИМО по целевым стандартам для получения обратной связи и усовершенствований.

105 сессия КБМ также рассмотрела и одобрила будущую программу аудита.

105 сессия КБМ приняла к сведению информационные документы, в которых предлагается вероятностный подход к разработке правил постройки судов, соответствующих целевым стандартам.

***Морские автономные надводные суда***

105 сессия КБМ работала над дорожной картой по подготовке обязательного Кодекса МАНС, основываясь на выводах, сделанных в ходе исследования по определению нормативных требований (RSE).

105 сессия КБМ разработала проект дорожной карты на период до 2025 г., когда будет завершена разработка целевого обязательного кодекса для вступления в силу 1 января 2028 г., в то время как главной задачей является разработка необязательного целевого кодекса.

105 сессия КБМ осветила «Рассмотрение пробелов, не охваченных RSE, но важных для разработки Кодекса МАНС». К ним относятся искусственный интеллект, компьютерное обучение, кибербезопасность и т.д.

Заседание Совместной рабочей группы MSC/FAL/LEG (JWG) будет проведено 6 – 8 сентября в режиме онлайн для решения общего вопроса. Совместная рабочая группа является вспомогательным органом соответствующих комитетов, а не руководит работой каждого комитета.

105 сессия КБМ создала Корреспондентскую группу для продолжения работы, которая представит отчет 107 сессии КБМ (июнь 2023 г.).

***Непредвиденные затраты для поставщиков машиночитаемой информации/MSI и информации по поиску и спасанию/SAR***

Принятие Iridium в качестве части признанной мобильной спутниковой службы ГМССБ создает дополнительное финансовое бремя и нагрузку на ресурсы для координаторов МЧИ и спасательно-координационных центров (СКЦ), поскольку им приходится передавать информацию как через Inmarsat, так и через Iridium.

Было представлено пять вариантов:

- Вариант 1: Действующая практика;

- Вариант 2: Из существующего бюджета ИМО;

- Вариант 3: Новый и выделенный фонд;

- Вариант 4: Снижение платы (или ее сокращение) поставщиком спутниковых услуг; и

- Вариант 5: Введение ограничения затрат.

Из принципиальных соображений, 105 сессия КБМ решила призвать поставщиков МЧИ приложить необходимые усилия для предоставления МЧИ на всех одобренных признанных службах подвижной спутниковой связи.

Однако, что касается вариантов затрат, 105 сессия КБМ не смогла завершить этот вопрос, поскольку каждый вариант имеет вопрос, требующий решения, например, отмена затрат в соответствии с резолюцией A.707(17) имеет последствия для соглашения с признанными поставщиками услуг подвижной спутниковой связи.

Вопрос был передан в Подкомитет по навигации, связи и поиску и спасению (NCSR) для дальнейшего обсуждения.

105 сессия КБМ также отметила, что Iridium предложил отказаться от платы за использование услуг SafetyCast, но также признал, что это лишь временное решение.

***Внедрение инструментов ИМО***

105 сессия КБМ провела интенсивную дискуссию о том, следует ли расширять текущую работу по установлению требований к перевозке электронного инклинометра.

Текущая работа касается только контейнеровозов и балкеров, но 7 сессия Подкомитета по осуществлению документов/III предложила распространить работу на все типы судов, подпадающих под действие требований СОЛАС.

Мнения разделились на поддерживающие и не поддерживающие.

Даже среди сторонников расширения области применения многие не поддержали применение к существующим судам. 105 сессия КБМ поручила 9 сессии Подкомитета по мореплаванию, связи, поиску и спасанию/NCSR рассмотреть этот вопрос и проинформировать КБМ.

105 сессия КБМ одобрила выводы сводных аудиторских отчетов ИМО (CASR), в которых выявлены области несоответствия.

***Перевозка грузов и контейнеров***

Основные вопросы, одобренные 105 сессией КБМ на 7 сессии Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров/CCC, были следующими:

* Временное руководство по безопасности судов, использующих энергетические установки с топливными элементами;

- Актуализация Кодексов МГТ и МКГ;

- Циркуляры КБМ по использованию аустенитной стали с высоким содержанием марганца; и

- Регулярное обновление МКМПОГ и МКМПНГ.

***Проектирование и конструкция судна***

105 сессия КБМ рассмотрела итоги восьмой сессии Подкомитета по проектированию и конструкции судна (SDC 8):

* Одобренный Кодекс IP (Международный кодекс безопасности для судов, перевозящих промышленный персонал) и соответствующие правила СОЛАС, которые применяются к новым и существующим судам OSV или любым другим судам, перевозящим промышленный персонал для транспортировки. Ожидается, что Кодекс IP и поправки к СОЛАС будут приняты на 106 сессии КБМ для вступления в силу 1 июля 2024 г.;

- Отметила продолжающиеся обсуждения по разработке целей, функциональных требований и ожидаемых характеристик для главы II-1 СОЛАС, части C, D и E, с целью внесения изменений в Руководство по альтернативным конструкциям и устройствам для глав II-1 и III СОЛАС; и

- Приняла MSC.188(79)/Rev.1 по Пересмотренным эксплуатационным стандартам для датчиков уровня воды на судах, подпадающих под действие правил II-1/25, II-1/25-1 и XII/12 СОЛАС.

***Человеческий фактор, подготовка и несение вахты***

105 сессия КБМ рассмотрела итоги восьмой сессии Подкомитета по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты (HTW 8):

- Одобрила создание Совместной трехсторонней рабочей группы МОТ/ИМО по выявлению и решению проблем моряков, которая будет заниматься вопросами оставления моряков и т.д.;

- Отметила, что HTW 8 не может решить вопрос об обучении управлению толпой экипажей судов, перевозящих промышленный персонал на морские объекты;

- Одобрила пересмотр и усовершенствованное применение чек-листа по человеческому фактору;

- Согласилась добавить притеснения и домогательства, включая сексуальное принуждение и домогательства, в работу вышеупомянутой совместной рабочей группы МОТ/ИМО; и

- Предложила государствам-участникам и управляющим компаниям рассмотреть и проконтролировать случаи издевательств и притеснений.

***Новая программа работы***

Основные предложения следующие:

- Безопасность аммиачного топлива (руководство);

- Перевозка водородных грузов; и

- Всесторонний пересмотр Конвенции ПДНВ (с рассмотрением притеснений и домогательств, включая сексуальные нападения и домогательства, как отдельного пункта с высоким приоритетом).

В связи с большой загруженностью соответствующего Подкомитета в список мероприятий на период после двухгодичного периода (лист ожидания) были включены следующие:

- Новый стандарт ЭКНИС, включая передачу данных цифрового планирования рейса (вначале необходимо проанализировать объем работ);

- Пересмотр глав II-1 (часть C) и V СОЛАС и связанных с ними документов, касающихся требований к рулевому управлению и движителям, с целью рассмотрения как традиционных, так и нетрадиционных движительных и рулевых систем для новых судов:

- Усталость моряков;

- Защита пространства специальной категории Ro-ro/транспортного средства/специальной категории для перевозки новых энергетических транспортных средств.

105 сессия КБМ поручила Подкомитету по осуществлению документов/III оценить предложение об обязательном расследовании первопричин несчастных случаев.

***Российско-украинский вопрос – итоги C/ES 35***

105 сессия КБМ рассмотрела итоги 35-й чрезвычайной сессии Совета ИМО (C/ES 35), касающиеся влияния ситуации в Черном и Азовском морях на судоходство и моряков.

105 сессия КБМ приняла резолюцию MSC.495(105) в отношении Мер по содействию срочной эвакуации моряков из зоны военных действий в Черном и Азовском морях и вблизи них в результате вторжения Российской Федерации в Украину.

Помимо этого, Резолюция:

- Просит Генерального секретаря продолжать использовать свои связи для обеспечения помощи со стороны международных гуманитарных организаций;

- Также просит Генерального секретаря продолжить изучение вопроса о создании других коридоров для продолжения безопасной и оперативной эвакуации моряков и судов из зоны боевых действий;

- Далее просит Генерального секретаря продолжать регулярно предоставлять обновленную информацию;

- Настоятельно призывает государства-участники поднять вопрос о побочном воздействии на моряков, работников портов, безопасность и надежность судоходства, глобальные цепочки поставок и продовольственную безопасность на Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций и в других специализированных учреждениях Организации Объединенных Наций и просить эти органы искать решение для преодоления этих критических проблем, стремясь внести вклад в мирное решение.

***Задача декарбонизации***

Вслед за представлением на 32 заседании Ассамблеи и 105 сессии КБМ, 105 сессия КБМ поручила Подкомитету по перевозке грузов и контейнеров (CCC) изучить требования безопасности к технологиям сокращения выбросов парниковых газов.

***Другие вопросы***

105 сессия КБМ приняла к сведению информацию о совместном отраслевом проекте, в котором рассматриваются ограничения по проектированию, погодные маршруты, движение судов, запас прочности штабелей контейнеров и обеспечение соблюдения нормативных требований.

105 сессия КБМ приняла к сведению представление о необходимости обновления MSC.1/Circ.1519 о Руководстве по методологии оценки эксплуатационных возможностей и ограничений во льдах и другое представление о дополнительных проблемах, таких как установление полярной эксплуатационной температуры и приостановка обсуждения окружающей среды в Арктическом совете.

***Резолюции, принятые 105 сессией КБМ***

- MSC.495(105) – Меры по содействию срочной эвакуации моряков из зоны военных действий в Черном и Азовском морях и вблизи них в результате вторжения Российской Федерации в Украину;

- MSC.496(105) – Поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974;

- MSC.497(105) – Поправки к Протоколу 1988 г. к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974;

- MSC.498(105) – Поправки к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов, 1994 (Кодекс ВСС 1994);

- MSC.499(105) – Поправки к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов, 2000 (Кодекс ВСС 2000);

- MSC.500(105) – Поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ);

- MSC.501(105) – Поправки к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ);

- MSC.502(105) – Поправки к Кодексу по безопасности судов специального назначения, 1983 (Кодекс ССН 1983);

- MSC.503(105) – Поправки к Кодексу по безопасности судов специального назначения, 2008 (Кодекс ССН 2008);

- MSC.504(105) – Поправки к Кодексу постройки и оборудования плавучих буровых установок, 1979 (Кодекс ПБУ 1979);

- MSC.505(105) – Поправки к Кодексу постройки и оборудования плавучих буровых установок, 1989 (Кодекс ПБУ 1989);

- MSC.506(105) – Поправки к Кодексу постройки и оборудования плавучих буровых установок, 2009 (Кодекс ПБУ 2009);

- MSC.507(105) – Стандарт эффективности системы по распространению и координации информации по безопасности на море с применением узкополосного буквопечатания ВЧ;

- MSC.508(105) – Эксплуатационные стандарты по приему информации по безопасности на море, информации по поиску и спасанию по СЧ (НАВТЕКС) и ВЧ;

- MSC.509(105) – Предоставление радиоуслуг для Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ);

- MSC.510(105) – Эксплуатационные стандарты для радиолокационных ретрансляторов поисково-спасательных систем;

- MSC.511(105) – Эксплуатационные стандарты для судовых радиостанций УКВ, способных передавать речевые сообщения и цифровой избирательный вызов;

- MSC.512(105) – Эксплуатационные стандарты для СЧ и СЧ/ВЧ радиоустановок, способных осуществлять голосовую связь, цифровой избирательный вызов и прием информации о безопасности мореплавания и информации, связанной с поиском и спасанием;

- MSC.513(105) – Эксплуатационные стандарты для судовых станций спутниковой связи Инмарсат-С, способных передавать и принимать сообщения путем буквопечатания;

- MSC.514(105) – Руководство по предотвращению ложных сигналов бедствия;

- MSC.515(105) – Эксплуатационные стандарты для переносной УКВ радиостанции двусторонней радиотелефонной связи на спасательных судах;

- MSC.516(105) – Поправки к Эксплуатационным стандартам для оборудования радиосвязи (MSC.80(70));

- MSC.517(105) – Эксплуатационные стандарты для судовой интегрированной системы связи (ИСС) при использовании в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ);

- MSC.518(105) – Типовое положение о безопасности внутренних паромов;

- MSC.188(79)/REV.1 – Пересмотренные стандарты для датчиков уровня воды на судах, подпадающих под действие правил II-1/25, II-1/25-1 и XII/12 СОЛАС.