18 - 22 января 2016 года в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) в Лондоне состоялась 3-я сессия Подкомитета ИМО по проектированию и конструкции судна (SDC).

ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ В ПОВРЕЖДЕННОМ СОСТОЯНИИ

* Поправки к Правилам II-1/6 и II-1/8-1 Конвенции СОЛАС
* Автоматизированные средства обеспечения контроля остойчивости в случае затопления для существующих пассажирских судов
* Указания по безопасному возвращению в порт пассажирских судов
* Поправки к Главе II-1 Конвенции СОЛАС и соответствующим указаниям по проведению учений по борьбе за живучесть для пассажирских судов

Подкомитет:

- Согласовал окончательный проект поправок к Правилам II-1/1, II-1/2 и   
II-1/35-1 Конвенции СОЛАС для предоставления на одобрение на предстоящей 96-й сессии Комитета по безопасности на море (КБМ) с последующим принятием, касательно применения этих новых правил (которые, как предполагается, вступят в силу в 2020 году и будут применяться к новым судам в рамках трехэтапной системы).

- Согласовал проект поправок к Правилу II-1/6 Конвенции СОЛАС касательно непотопляемости пассажирских судов, а также достиг компромисса в отношении принятия повышенного фактора "R" деления на отсеки.

- Согласовал проект поправок к Главе 2 Кодекса по безопасности судов специального назначения от 2008 года для последующего его принятия на 96-й сессии КБМ. Данным проектом предусматривается применение текущего фактора "R" деления на отсеки взамен ссылки, указанной в Кодексе ССН, на Правило II-1/6.2.3 Конвенции СОЛАС, так что проект поправок к Правилу II-1/6 Конвенции СОЛАС не будет применяться к судам специального назначения.

- Согласовал проект поправок к Правилу II-1/1.2, проект нового Правила   
II-1/19-1 Конвенции СОЛАС, а также проект поправок к Правилам III/1.4, III/30 и III/37 в целях установления требований к проведению учений по борьбе за живучесть для всех пассажирских судов.

- Согласился продолжать работу над вопросом по обеспечению электропитания на борту пассажирских судов в случае затопления отсеков вследствие касательных повреждений (поправки к Правилам II-1/6 и II-1/8-1 Конвенции СОЛАС) (устройство двойного борта в районе машинных помещений или равнозначной защиты).

- Согласовал окончательный проект поправок к Руководству по получению капитанами пассажирских судов оперативной информации для безопасного возврата в порт и поручил Секретариату подготовить проект соответствующего циркуляра КБМ для последующего предоставления на одобрение на 96-й сессии КБМ в виде поправки к существующему циркуляру MSC.1/Circ.1400.

- Отметил, что проект поправок к примечаниям еще находится на этапе окончательного согласования, а пакет проекта поправок к Главе II-1 уже согласован и направлен на рассмотрение в КБМ.

ОСТОЙЧИВОСТЬ В НЕПОВРЕЖДЕННОМ СОСТОЯНИИ

* Окончательное согласование дополнительных критериев склонности к потере остойчивости
* Поправки к Части B Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии от 2008 года (ОНС 2008) в отношении судов, выполняющих буксировочные, подъемные работы и работы по заводке якорей.

Подкомитет:

- Отметил факт внесения незначительных изменений и дополнений в окончательный текст проекта поправок к Кодексу ОНС от 2008 года в отношении норм и критериев склонности к потере остойчивости (уровней 1 и 2) на попутном волнении и вследствие движения на гребне или брочинга.

- В целом согласовал проект поправок к Кодексу ОНС от 2008 года в отношении критериев и норм склонности к потере остойчивости (уровней 1 и 2) вследствие вывода из строя ГЭУ и чрезмерного ускорения судна.

- Отметил успехи рабочей группы в части разработки проекта примечаний касательно потери остойчивости на попутном волнении, вследствие параметрической качки, движения на гребне или брочинга, а также вследствие вывода из строя ГЭУ и чрезмерного ускорения судна.

- Отметил успехи в части разработки проекта Руководства по выполнению прямой оценки склонности к потере остойчивости и наложению эксплуатационных ограничений.

- Согласовал проект поправок к Части В Кодекса ОНС от 2008 года в отношении судов, выполняющих буксировочные, подъемные работы и работы по заводке якорей, для последующего предоставления на одобрение на 96-й сессии КБМ.

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

* Поправки к Конвенции СОЛАС и Кодексу по системам противопожарной безопасности (FSS) для введения анализа эвакуации в качестве обязательной меры на новых пассажирских судах и пересмотр Рекомендации по выполнению анализа эвакуации на новых и существующих судах
* Руководство по применению стеклопластика в судовых конструкциях

Подкомитет:

- Согласовал проект поправок к п. 2.1.2.2.2.1 Главы 13 Кодекса по системам противопожарной безопасности (FSS), уточняющий порядок размещения членов экипажа в местах общественного пользования, для предоставления на одобрение на 96-й сессии КБМ с последующим принятием.

- Согласовал проект пересмотренного Руководства по выполнению анализа эвакуации на новых и существующих пассажирских судах, а также соответствующий циркуляр КБМ для последующего предоставления на одобрение на 96-й сессии КБМ.

- В этой связи отметил, что рабочая группа согласилась с тем, что компания и (или) Администрация должны принимать решение касательно способа сообщения членам экипажа о результатах анализа эвакуации (например, в рамках разработки системы, соответствующей требованиям МКУБ).

- В этой связи отметил, что в проекте пересмотренного Руководства по выполнению анализа эвакуации на новых и существующих пассажирских судах, группой разработана модель выполнения такого анализа на открытых палубах.

- Также согласился с отсутствием необходимости выполнения повторной оценки пассажирских судов ро-ро, построенных ранее даты утверждения текста пересмотренного Руководства, которые уже подлежали такой оценке (в соответствии с Циркуляром MSC.1/Circ.1033 или 1238) на соответствие требованиям пересмотренного Руководства.

- Согласился учредить редакционную группу по вопросам разработки временного Руководство по применению стеклопластика в судовых конструкциях.

ПЕРЕВОЗКА ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРСОНАЛА В СОСТАВЕ БОЛЕЕ 12 ЧЕЛОВЕК НА СУДАХ, СОВЕРШАЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЙСЫ

* Классификация судов, занятых в морской нефтегазовой отрасли, и анализ необходимости принятия необязательного кодекса по судам обеспечения морских платформ.
* Обязательные документы и (или) положения по нормам безопасности при перевозке промышленного персонала в составе более 12 человек на судах, совершающих международные рейсы.

Подкомитет:

- Согласился направить на рассмотрение на 96-й сессии КБМ восемь проектов документов, разработанных рабочей группой, регламентирующих порядок перевозки промышленного персонала, а также таблицу с сопоставлением критериев, предусмотренных в каждом проекте документа, и комментариями членов группы по критериям «область применения», «срок действия / для временного применения / обязательного применения», «существующий / новый кодекс», «определение промышленного персонала», «тип судна», «маршрут рейса», «преимущества», «недостатки» и «возможные дальнейшие пути».

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО РАСШИРЕННОЙ ПРОГРАММЕ ПРОВЕРОК ВО ВРЕМЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ 2011 ГОДА

Подкомитет согласовал проект поправок к Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований 2011 года для обеспечения его соответствия положениям Унифицированных требований (УТ) МАКО Z10 для предоставления на одобрение на 96-й сессии КБМ с последующим принятием.

УНИФИЦИРОВАННАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОЛОЖЕНИЙ КОНВЕНЦИЙ ИМО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Исходя из представленных на рассмотрение документов МАКО Подкомитет согласился подготовить проект циркуляров КБМ по следующим унифицированным интерпретациям:

- проект унифицированной интерпретации в части обеспечения минимальной высоты порогов и комингсов различных открытий на крыше рубок или сходных люках, расположенных на палубе надводного борта;

- унифицированная интерпретация по определению методов расчета рабочих характеристик рулевого устройства в соответствующих условиях, подпадающих под требования Конвенции СОЛАС, по результатам испытаний, проведенных при нахождении судна в балласте (пересмотр Унифицированной интерпретации SC246);

- проект унифицированных интерпретаций п.3.4.2.2 Части В Кодекса ОНС от 2008 года в целях обеспечения гармонизации документов ИМО по выполнению оценки остойчивости в поврежденном состоянии;

- проект унифицированных интерпретаций по рассмотрению вентиляционных отверстий с брызгонепроницаемыми средствами закрытия, обслуживающих машинные отделения, которые должны быть постоянно открыты, как точек заливания;

- унифицированная интерпретация по применению пп. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 Главы 2 Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию плавучих буровых установок (ПБУ) от 2009 года и пересмотренных технических положений по средствам доступа для проведения инспекций (Резолюция MSC.158(78)) (редакция 1 Унифицированной интерпретации MODU 1);

- проект унифицированных интерпретаций по применению Правила II-1/3-6 Конвенции СОЛАС с поправками, а также пересмотренных технических положений по средствам доступа для проведения инспекций (Резолюция MSC.158(78)) (Унифицированная интерпретация SC191);

- унифицированная интерпретация к Международной Конвенции по обмеру судов от 1969 года в отношении теплообменников (охладителей), установленных в нишах корпуса, а также согласовал проект унифицированных интерпретаций в отношении теплообменников (охладителей), установленных в нишах корпуса (Унифицированная интерпретация TM 2);

- унифицированная интерпретация по учету массы огнетушащего вещества в водоизмещении судна порожнем в соответствии с определениями, данными в Правилах II-1/2.21 и II-2/3.28 Конвенции СОЛАС, и в состоянии судна порожнем в соответствии с определением, данным в п.2.23 Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии от 2008 года (Кодекс ОСН 2008) (Унифицированная интерпретация SC273);

- унифицированная интерпретация SC227 по применению Стандарта качества защитных покрытий (PSPC) (Резолюция MSC.215(82)) балластных цистерн, не предназначенных только для перевозки забортной воды.

ПРЕДСТОЯЩАЯ 4-я СЕССИЯ ПОДКОМИТЕТА ИМО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ И КОНСТРУКЦИИ СУДНА (SDC) состоится в период с 13 по 17 февраля 2017 года.