|  |
| --- |
| **Заявка на КЛАССИФИКАЦИю при постройке** |
| Настоящим просим Вас провести техническое наблюдение при постройке для присвоения судну/морскому сооружению класса РС и оформления необходимых классификационных и/или конвенционных документов. С Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РС и с Общими условиями оказания услуг Регистром ([www.rs-class.org/conditions-ru](http://www.rs-class.org/conditions-ru)) ознакомлены и согласны. |
| **ЗАЯВИТЕЛЬ** |  | Дата заявки |  |
| Организация, Адрес: | ФИО, подпись и официальный штамп заявителя:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Тел.: |  | E-mail |  | Должность в организации: |  |
| **ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТРОЙКЕ** |
| **Верфь:**Наименование,адрес | [ ]  Такой же как и заявитель[ ]  Верфи субподрядчики *(название, и город каждой верфи)*[ ]  Запланирован перегон *(указать страну)* | Стр. номер судна (ов) |  |
| Дата судостроительного контракта(1) |  |
| Стр. номера судов, входящих в судостроительный контракт |  |
| Стр. номер головного судна(2) |  |
| Предполагаемые даты (для каждого судна | Дата резки стали: |  |
| Дата закладки киля: |  |
| **Предполагаемый собственник** | [ ]  Неизвестен[ ]  Наименование: |
| Тип судна: |  | Дата спуска на воду: |  |
| Предполагаемый флаг: |  | Проект № |  | Дата окончания постройки: |  |
| Полное водоизмещение, т |  | **Предполагаемая валовая вместимость:** |  |
| [ ]  Международные рейсы[ ]  Не совершающее международных рейсов |
| [ ]  Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС |
| **Район плавания:** | [ ]  Неограниченный [ ]  Ограниченный (*Укажите район)*: [ ]  R1, [ ]  R2, [ ]  R2-RSN, [ ]  R3-RSN, [ ]  R3 |
| Символ класса РС |  |
| [ ]  Совместный класс | *Название* | *Символ класса ИКО* |
| Одобрение документации | [ ]  Выполнено | [ ]  На рассмотрении |

(1) Пожалуйста, укажите дату подписания контракта на строительство судна будущим судовладельцем и судостроителем. В случае изменения указанной даты, пожалуйста, незамедлительно информируйте Регистр.

(2) Пожалуйста, укажите строительный номер первого судна, которое построено (или будет построено) на указанной верфи по этому проекту.

|  |
| --- |
| **Класс судна** |
| Символ класса | [ ] , [ ]  , [ ]   или Совместный класс [ ]  КМ , [ ] КЕ **,** [ ] К |
| Дополнительные нотации  | [ ]  **Ледовый класс ледокола** ([ ]  Icebreaker 6, [ ]  Icebreaker 7, [ ]  Icebreaker 8, [ ]  Icebreaker 9);[ ]  **Ледовый класс судна для корпуса** ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9);[ ]  **Ледовый класс судна для механической установки** ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9);[ ]  **Ледовое усиление малого прогулочного судна** ([ ]  Ice(5), [ ]  Ice(10));[ ]  **Ледовые усиления судна внутреннего плавания для плавания в битом льду** ([ ]  Ice);[ ]  **Ледовый класс стоечных судов** ([ ]  I1(Hull), [ ]  I2(Hull), [ ]  I3(Hull));[ ]  **Ледовый класс при эксплуатации кормой вперед** (DAS ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9, [ ]  Icebreaker 6, [ ]  Icebreaker 7));[ ]  **Полярные классы МАКО** ([ ]  PC1, [ ]  PC2, [ ]  PC3, [ ]  PC4, [ ]  PC5, [ ]  PC6, [ ]  PC7);[ ]  **Балтийские ледовые классы (**[ ] IA Super, [ ] IA, [ ] IB**,** [ ]  IC**,** [ ] II, [ ] III)[ ]  **Деление на отсеки** ([ ]  [1], [ ]  [2]);[ ]  **Район или условия плавания** ([ ]  R1, [ ]  R2, [ ]  R3, [ ]  R2-RSN, [ ] R2-RSN(4,5) [ ]  R3-RSN, [ ]  RN-SCI, [ ]  RN-SCII, [ ]  Zone1, [ ]  Zone2, [ ]  Zone3, [ ]  Zone4, [ ]  A, [ ]  A1, [ ]  A2, [ ]  B,[ ]  C, [ ]  C1, [ ]  C2, [ ]  C3, [ ]  D, [ ]  T0, [ ]  T1, [ ]  T2, [ ]  T3, [ ]  O);[ ]  **Автоматизация** ([ ]  AUT1, [ ]  AUT2, [ ]  AUT3, [ ]  AUT1-C, [ ]  AUT2-C, [ ]  AUT3-C, [ ]  AUT1-ICS, [ ]  AUT2-ICS, [ ]  AUT3-ICS, [ ]  AUT);[ ]  **Навигационное оборудование** (OMBO);[ ]  **Средства борьбы с пожарами** ([ ]  FF1, [ ]  FF2, [ ]  FF3, [ ]  FF1WS, [ ]  FF2WS, [ ]  FF3WS);[ ]  **Динамическое позиционирование** ([ ]  DYNPOS-1, [ ]  DYNPOS-2, [ ]  DYNPOS-3);[ ]  **Система якорного позиционирования** ([ ]  POSIMOOR-FIX, [ ]  POSIMOOR, [ ]  POSIMOOR-TA);[ ]  **Перевозка охлажденных грузов** ([ ]  REF, [ ]  (REF));[ ]  **Главная гребная электрическая установка** (EPP);[ ]  **Судно оборудовано пропульсивной установкой, включающей винторулевую колонку** ([ ]  A-Thruster(E), [ ]  A-Thruster(M));[ ]  **Судно оборудовано комбинированной (гибридной) пропульсивной установкой, используемой в основных режимах работы судна** (CPS);[ ]  **Защита от обледенения** (ANTI-ICE);[ ]  **Остойчивость при обледенении** ([ ]  IcingSTAB(full)),[ ]  IcingSTAB(half));[ ]  **Перевозка груза ОЯТ** ([ ]  INF-1, [ ]  INF-2, [ ]  INF-3);[ ]  **Прибор контроля загрузки** (LI);[ ]  **Бортовое ПО для расчета остойчивости** (SI);[ ]  **Система выдачи паров груза** (VCS);[ ]  **Система инертного газа** ([ ]  IGS-IG, [ ]  IGS-NG, [ ]  IGS-Pad);[ ]  **Система мойки сырой нефтью** (COW);[ ]  **Оборудование судна для использования газа в качестве топлива** (GFS);[ ]  **Газовоз оборудован регазификационным устройством (**RGU)**;**[ ]  **Газовоз оборудован установкой повторного сжижения испарившегося груза (**RLU)**;**[ ]  **Газовоз оборудован установкой для сжигания испаряющегося газа (**GCU)**;**[ ]  **Централизованная система управления грузовыми операциями** (CCO);[ ]  **Экологическая безопасность** ([ ]  ECO, [ ]  ECO-S);[ ]  **Система обработки балластных вод** (BWM (T));[ ]  **Безопасная замена балласта** ([ ]  BWM (E-S), [ ]  BWM (E-F),[ ]  BWM (E-D), [ ]  BWM (E-SF), [ ]  BWM (E-SD), [ ]  BWM (E-FD), [ ]  BWM (E-SFD));[ ]  **Стационарный водолазный комплекс** ([ ]  SDS<12, [ ]  SDS<60, [ ]  SDS≥60);[ ]  **Морское судно снабжения предназначено для перевозки** **ограниченного количества опасных и вредных жидких веществ наливом** (HNLS);[ ]  **Морское судно снабжения имеет на борту специальное оборудование для интенсификации скважин на нефтяных и газовых месторождениях или специально подготовлено для установки такого оборудования** (☐ WSV1, ☐ WSV2); | [ ]  **Обитаемый подводный аппарат** (MS);[ ]  **Эффективная система мойки грузовых танков** (ETW);[ ]  **Эксплуатация с открытыми или с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов** (Open cargo hatch);[ ]  **Грузовые операции с морскими терминалами** ([ ]  BLS-SPM, [ ]  BLS, [ ]  SPM);[ ]  **Вертолетное устройство** ([ ]  HELIDECK, [ ]  HELIDECK-F, [ ]  HELIDECK-H);[ ]  **Эксплуатация при низких температурах** (WINTERIZATION (DAT);[ ]  **Система автоматической стабилизации** ([ ]  AUT stab, [ ]  Ac);[ ]  **Резервирование пропульсивной установки (**[ ] RP-1, [ ] RP-1A,[ ] RP-1AS,[ ] RP-2,[ ] RP-2S**);**[ ]  **Система мониторинга технического состояния механизмов** (PMS);[ ]  **Система мониторинга состояния и системы технического обслуживания оборудования по состоянию(**[ ]  CM, [ ]  CBM);[ ]  **Система мониторинга котельной установки (**BMS);[ ]  **Перевозка контейнеров международного образца** (CONT [ ] (deck)[ ]  cargo hold(s));[ ]  **Перевозка опасных грузов** (DG (bulk) [ ] (pack) [ ] );[ ]  **Модифицированное освидетельствование гребного вала** (TMS);[ ]  **Подготовленность к освидетельствованию подводной части на плаву** (IWS);[ ]  **Приспособленность судна к длительной эксплуатации без постановки в док** ([ ]  UWILD, [ ]  UWILD-S);[ ]  **Система мониторинга прочности и/или остойчивости** (HMS ([ ]  STR, [ ]  STAB, [ ]  STR-STAB, [ ]  BS, [ ]  C, [ ]  DD, [ ]  DM, [ ]  N, [ ]  RPM, [ ]  SI, [ ]  SW, [ ]  TS, [ ]  ThS, [ ]  TVS, [ ]  W));[ ]  **Применение на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы** (SOx Cleaning);[ ]  **Соответствие судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к МАРПОЛ** (DE-Tier III);[ ]  **Знак постройки судна по Общим правилам МАКО** (CSR);[ ]  **Судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности** (ERS);[ ]  **Знак соответствия навалочного судна требованиям 3.3 части II «Корпус» Правил Классификации и постройки морских судов или требованиям Общих правил МАКО** ([ ] BC-A,[ ] BC-B,[ ] BC-C);[ ]  **Знак приспособленности грузовых трюмов навалочного судна к погрузке/выгрузке грейферами** (GRAB(X));[ ]  **Дополнительные функции судна-бункеровщика СПГ, связанные с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива** ([ ] RE, [ ]  IG-Supply, [ ]  BOG);[ ]  **Эксплуатация в режиме посадки на грунт** ([ ]  NAABSA1, [ ]  NAABSA2, [ ]  NAABSA3);[ ]  **Санитарно-гигиенические условия в помещениях** ([ ]  COMF(C), [ ]  COMF(N-1), [ ]  COMF(N-2), [ ]  COMF(N-3), [ ]  COMF(V-1), [ ]  COMF(V-2), [ ]  COMF(V-3));[ ]  **Усталостная долговечность судна** ([ ]  FTL(years), [ ]  FTL(years) Spectral North Atlantic);[ ]  **Использование газа в качестве топлива** ([ ]  GRS, [ ]  GRS-D, [ ]  GRS-H, [ ]  GRS-T, [ ]  GRS-P, [ ]  GRS-E);[ ]  **Расширенная программа освидетельствования** (ESP);[ ]  **Мониторинг критических зон корпусных конструкций** (CON-M);[ ]  **Использование метанола и этанола в качестве топлива** ([ ]  LFLFS (Me), [ ]  LFLFS (Et));[ ]  **Защита от коррозии в судовых пространствах** ([ ] COAT (PSPC), [ ]  COAT (PSPC-COT), [ ]  CORRES, [ ]  COAT);[ ]  **Ледостойкое покрытие наружной обшивки** (ICE-COAT);[ ]  **Перевозка СПГ при повышенном давлении** (highPRESS (pressure));[ ]  **Судно для перевозки контейнеров оборудовано дополнительными средствами для борьбы с пожарами** (☐ ACFP(P), ☐ ACFP(S), ☐ ACFP(S,F));[ ]  **Перевозка охлаждаемых контейнеров/Carriage of refrigerated containers** (☐ RC-C, ☐ RC-A, ☐ RC-IA, ☐ RC-E); |
| Словесная характеристика | **Основные типы судов** |
| [ ]  Anchor handling vessel,[ ]  Berth-connected ship (G), [ ]  Berth-connected ship (S), [ ]  Berth-connected ship (W), [ ]  Berth-connected floating museum (S), [ ]  Bilge water removing ship, [ ]  Bulk carrier, [ ]  Cable laying barge, [ ]  Cable laying vessel, [ ]  Catamaran, [ ]  Container ship, [ ]  Crane vessel, [ ]  Deck carrier, [ ]  Dredger, [ ]  Escort tug, [ ]  Fishing vessel, [ ]  Floating crane, [ ]  Floating dock, [ ]  Floating power plant, [ ]  Floating warehouse, [ ]  Floating oil storage, [ ]  Floating facility ([ ]  hotel, [ ]  hostel, [ ]  workshop, [ ]  restaurant, [ ]  other), [ ]  General dry cargo ship, [ ]  Heavy cargo carrier (Deck), [ ]  Heavy cargo carrier (Hatch cover), [ ]  Heavy cargo carrier (Hold), [ ]  Hopper barge, [ ]  Hopper dredger, [ ]  Icebreaker, [ ]  Icebreaking vessel, [ ]  Multipurpose dry cargo ship,[ ]  Oil recovery ship, [ ]  Oil recovery ship (>60˚), [ ]  Oil tanker, [ ]  Oil tanker (>60˚), [ ]  Oil/bulk carrier, [ ]  Oil/bulk carrier (>60˚), [ ]  Oil/bulk/ore carrier, [ ]  Oil/bulk/ore carrier (>60˚), [ ]  Oil/ore carrier, [ ]  Oil/ore carrier (>60˚), [ ]  Ore carrier, [ ]  Passenger floating facility ([ ]  hotel, [ ]  hostel, [ ]  workshop, [ ]  restaurant, [ ]  other), [ ]  Passenger ship, [ ]  Passenger yacht, [ ]  Pipe laying barge, [ ]  Pilot ship, [ ]  Pipe laying vessel, [ ]  Pontoon, [ ]  Pontoon for technological services, [ ]  Pontoon for transportation services, [ ]  Project heavy cargo carrier, [ ]  Ro-ro passenger ship, [ ]  Ro-ro ship,[ ]  Salvage ship, [ ]  Self-unloading bulk carrier, [ ]  Semi-submersible ship, [ ]  Shipborne barge, [ ]  Special purpose ship, [ ]  Supply vessel, [ ]  Supply vessel (OS), [ ]  Standby vessel, [ ]  Tanker (water), [ ]  Tanker (wine), [ ]  Tanker (other), [ ]  Timber carrier, [ ]  Tug, [ ]  Unmanned barge, [ ]  Yacht for commercial service,  |
| **Химовозы** |
| [ ]  Chemical tanker type 1, [ ]  Chemical tanker type 2, [ ]  Chemical tanker type 3 |
| **Морские плавучие нефтегазовые комплексы (ПНК)** |
| [ ]  FSRU, [ ]  FPSO(LG), [ ]  FSO(LG), [ ]  Gas carrier type 1G, [ ]  Gas carrier type 2G, [ ]  Gas carrier type 2PG, [ ]  Gas carrier type 3G, [ ]  FSO, [ ]  FPO, [ ]  FPSO, [ ]  FSPM, [ ]  SSPM, |
| **Газовозы** |
| [ ]  Gas carrier type 1G, [ ]  Gas carrier type 2G, [ ]  Gas carrier type 2PG, [ ]  Gas carrier type 3G, [ ]  LNG bunkering ship, [ ]  Gas carrier CNG, |
| **Суда атомно-технологического обслуживания** |
| [ ]  Nuclear support vessel, |
| **ПБУ, МСП** |
| [ ]  MODU self-elevating, [ ]  MODU semi-submersible, [ ]  MODU tension leg, [ ]  Drilling barge, [ ]  Drilling ship, [ ]  FOP gravity, [ ]  FOP pile, [ ]  FOP mast, [ ]  Ice-resistant, [ ]  Self-elevating unit, [ ]  Semi-submersible unit, |
| **Суда внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** |
| [ ]  Bulk carrier, [ ]  Cargo push-ship, [ ]  Day-trip passenger ship, [ ]  Floating crane, [ ]  Floating establishment, [ ]  Flush-deck ship, [ ]  Lighter, [ ]  Oil/bulk carrier, [ ]  Oil recovery ship, [ ]  Oil tanker, [ ]  Passenger sailing ship, [ ]  Passenger ship, [ ]  Pushed barge, [ ]  Pusher, [ ]  Push-tug, [ ]  Replica, [ ]  Shipborne barge, [ ]  Tower barge, [ ]  Tug, |
| **Высокоскоростные суда** |
| [ ]  HSC, [ ]  HSC ACV, [ ]  HSC SES, [ ]  HSC Hydrofoil craft, [ ]  HSC SWATH, [ ]  HSC MHC, [ ]  Crew boat, [ ]  Light ship, [ ]  Passenger-A, [ ]  Passenger-B,  |
| **Прогулочные суда** |
| [ ]  Pleasure craft, [ ]  Pleasure yacht, [ ]  Yacht (charter), [ ]  (Sailing), [ ]  (Sailing-motor), [ ]  (Motor-sailing), [ ]  (Tow), [ ]  (Berth-connected), [ ]  (Catamaran), [ ]  (Trimaran), [ ]  (Proa), [ ]  (Hydroplane), [ ]  (Touristy), [ ]  (Water-bower), [ ]  (Water-house),  |
| **Иное** |
| [ ]  Replica, [ ]  Wooden ship, [ ]  WIG craft, [ ]  SFV, [ ]  WAPS, [ ]  Battery system |

**ХАРАКТЕРИСТИКИ Судна**

|  |
| --- |
| **КОРПУС** |
| Lpp x B x D: | \_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_, m | Дедвейт: | ,t |
| Материал корпуса: |  | Материал надстройки: |  |
| **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЭУ** |
| Главный двигатель | Тип, модель/: |  |
| Кол-во |  | Вых. Мощность: | , kW | Частота вращения: | , RPM |
| Производитель:  |  |
| Вспомогательные двигатели | Тип, модель: |  |
| Кол-во |  | Вых. Мощность: | , kW | Частота вращения: | , RPM |
| Производитель:  |  |
| Движительный комплекс | Тип движителя – количество – частота вращения: |  – –  |
| Котел[ ]  Главный[ ]  Вспомогательный | Кол-во Х макс. раб. давление: | X , MPa (kg/cm2)(1) |
| Паропроизводительность: | tons/hour |
| Производитель: |  |
| Генераторы | Кол-во Х мощность: | X , kW | Напряжение: | , V | Частота: | , Hz |
| Крановое оборудование | Кол-во X | Х | Вылет стрелы (Max/min) | , м | Грузоподъемность | , t |

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Предполагаемый символ | [ ]  , [ ]   | Назначение холодильной установки |  |
| Тип хладагента |  | Охлаждающая система |  | Общая вместимость охлаждаемых грузовых помещений | , m3 |

**Применимые ПРАВИЛА и РУКОВОДСТВА (согласно спецификации судна)\***

|  |
| --- |
|  |

**\***допускается предоставление скан копии соответствующего раздела контрактной спецификации.

**свидетельства**

**Перечень обязательных свидетельств заполняется Регистром в Приложении 2 к договору на классификацию при постройке, с учетом выбранных Заявителем ниже дополнительных свидетельств**

|  |
| --- |
| **Классификационные** |
| [ ]  Приложение к Классификационному Свидетельству выдаваемое в соответствии с Финско-Шведскими ледовыми правилами;[ ]  Учетный лист-план;[ ]  Мерительное свидетельство для судов, не подпадающих под МК-69\*\*; [ ]  Другие (*Укажите*): |
| Международные конвенции |
| СОЛАС 74 с Поправками | [ ]  Документ о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям;[ ]  Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования;[ ]  Другие (*Укажите*):  |
| МАРПОЛ 73/78 | [ ]  Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом;[ ]  Международное Свидетельство об Энергоэффективности Судна; |
| Конвенция МОТ | [ ]  Регистровая книга судовых грузоподъемных устройств;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании лифтов;[ ]  Свидетельство о соответствии судна требованиям Конвенции МОТ;[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Кодексы ИМО | [ ]  Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;[ ]  Дополнение к Свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;[ ]  Международное Свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов ОЯТ;[ ]  Свидетельство о безопасности глубоководного водолазного комплекса;[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Мерительные свидетельства\*\* | [ ]  Свидетельство для Суэцкого канала;[ ]  Свидетельство для Панамского канала;[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Национальные Свидетельства |
| [ ]  Годность к плаванию (если применимо);[ ]  Свидетельство о классификации (для судов под флагом РФ на основании Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ №620);[ ]  Национальное мерительное свидетельство (*укажите применимые правила*);[ ]  Пассажирское Свидетельство (для судов под флагом Российской Федерации);[ ]  Свидетельство об энергоэффективности судна (для судов под флагом Российской Федерации);[ ]  Предупреждение загрязнения арктических вод;[ ]  Certificate of Survey (Malta);[ ]  Certificate of Survey (Cyprus);[ ]  Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (выдается на суда с флагом ЕС в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);[ ]  Декларация о соответствии (выдается на суда, эксплуатирующиеся под флагами иными, чем флаги стран ЕС, заходящие в порты или на якорные стоянки стран ЕС, в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Прочие документы |
| [ ]  Свидетельство о допустимых условиях ледового плавания судна;[ ]  Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью;[ ]  Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки (2009 г.);[ ]  Перечень оборудования, соответствующего Директиве ЕС 96/98ЕС по морскому оборудованию с поправками;[ ]  ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ в соответствии с разделом 2 — «Материалы, изделия и оборудование для судов» Приложения №1 к Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (ТР-620) |
| Дополнительная информация |

\*\* Свидетельства выдаются при предоставлении расчетов вместимости, предварительно согласованных / выполненных (ненужное удалить/вычеркнуть) Регистром.