**7 сессия Подкомитета по осуществлению документов
ИМО (III 7) - 12 - 16 июля 2021 г.**

7 сессия Подкомитета по осуществлению документов ИМО проводилась дистанционно в период с 12 по 16 июля 2021 г.

***Рассмотрение и анализ отчетов о предполагаемой недостаточности портовых приемных сооружений***

В соответствии с МАРПОЛ, администрации обязаны уведомлять ИМО обо всех случаях, когда предполагается, что сооружения являются недостаточными.

Было отмечено, что ежегодные отчеты по обеспечению портовыми приемными сооружениями в 2020 г., показавшие, что значительная часть отчетов (85 из 91) о недостаточности сооружений, относились к Приложению V к МАРПОЛ по отходам, где чаще всего упоминались такие четыре категории, как отходы пластмассы, пищи и бытовые отходы, а также зола инсинераторов.

Было отмечено, что о несоответствиях четко сообщается для рассмотрения существующих проблем и что потребовались определенные меры для оценки прогресса реагирования от государств порта.

Вопрос о рассмотрении загрязнения морским пластмассовым мусором будет рассмотрен на 8 сессии Подкомитета III (предположительно, в июле 2022 г.).

***Извлеченные уроки и вопросы безопасности, выявленные при анализе отчетов о расследованиях в области безопасности на море***

7 сессия Подкомитета III рассмотрела отчет Корреспондентской группы/CG в отношении анализа отчета о расследовании по безопасности на море и проекты выводов, сделанных на основании аварий на море.

***Вопросы безопасности, требующие дальнейшего рассмотрения***

Было отмечено, что необходимо проводить больше исследований для установления того, был ли это потенциальный вопрос безопасности, и что более сфокусированные и скоординированные усилия небольшой группы аналитиков могут подсказать перспективное решение.

***Контроль за исполнением вопросов безопасности соответствующими комитетами и подкомитетами***

Некоторые делегации напомнили о практике рассмотрения результатов анализа аварий на постоянной основе в качестве постоянной повестки дня других подкомитетов для принятия соответствующих мер.

Подкомитет принял решение просить Комитеты возобновить включение таких результатов в повестку дня других подкомитетов с тем, чтобы предпринимать неотложные меры по вопросам безопасности и недостаткам в области безопасности, полученным от Подкомитета, отмечая, что такие действия будут способствовать соответствию результирующей структуре SMART, предложенной Советом. Соответственно, Процедура анализа аварий может быть впоследствии переработана.

***Поправка к процедуре анализа аварий***

Было внесено уточнение, что процедура, разработанная в ходе работы 5 сессии Подкомитета III для определения вопросов безопасности («Процедура»), рассматривалась на 101 сессии КБМ Рабочей группой по формализованной оценке безопасности (FSA) с целью проанализировать критерии оценки рисков, приведенные в Процедуре.

В отчете Рабочей группы по FSA на 102 сессии КБМ указывалось, что:

- критерии оценки рисков в Процедуре (III 5/15, приложение 2) были признаны несоответствующими;

- Процедура, в существующем варианте, не служит своей цели использования для оценки риска, имеющей приоритет в вопросах безопасности для безотлагательных действий, и должна быть усовершенствована с учетом комментариев, приведенных в пункте 13 документа MSC 102/12. 27

***Отчеты по изучению безопасности на море и предложение в отношении новых результатов для внесения поправок в Кодекс расследования аварий***

Некоторые члены Группы согласились, что положение в модуле MCI ГИСИС может быть полезным для обеспечения статуса ведущихся расследований, таких как этап сбора доказательств, этап анализа, этап консультирования или окончательный этап.

Было рекомендовано, что дополнительное положение в новой систематизации ГИСИС модуля MCI (расследования аварий и столкновений на море) может стать перспективным решением.

***Выводы, сделанные в результате аварий морских судов при затрудненном наблюдении в узких каналах, и соответствующие превентивные меры***

Было отмечено, что соответствующие отчеты о расследованиях пока недоступны в модуле MCI ГИСИС, и предложено государствам, проводящим расследования в области безопасности на море, загрузить отчеты в ГИСИС.

Был сделан вывод, что после появления таких отчетов о расследованиях в модуле MCI ГИСИС вопрос будет передан Корреспондентской группе/CG обычным путем для проведения анализа отчетов и определения вопросов безопасности и/или выводов, а также будет представлен на рассмотрение Комитету/соответствующим Подкомитетам в установленном порядке.

***Отчеты о расследовании в области безопасности на море***

Было отмечено, что отчет точно описывает характер проблем, большинство из которых находятся под контролем Организации. Важно, чтобы были пересмотрены такие инструменты, как Международный кодекс остойчивости неповрежденных судов, 2008 г. (IS Code), Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (CSS Code) и руководства, такие как MSC.1/Circ.1228.

Также было отмечено, что в существующем стандарте о РДР MSC.333(90) указывается, что электронные инклинометры должны регистрироваться «если установлены», поэтому не потребуется внесения поправок в стандарт о РДР, если наличие электронных инклинометров станет обязательным.

Наличие электронных инклинометров уже было предложено в качестве рабочего вопроса на 9 сессии Подкомитета ИМО по мореплаванию, связи, поиску и спасанию/NCSR, и будет крайне целесообразно для последующих расследований в области безопасности более широко рассмотреть их наличие там, где представляется такая возможность.

Были отмечены преимущества более широкого применения инклинометров в судоходной индустрии, когда угол крена и соответствующие ускорения стали причинами падения контейнеров за борт, и большинство поддержало обязательную установку инклинометров на всех судах СОЛАС дедвейтом свыше 3 000, а также регистрацию таких датчиков в судовом регистраторе данных рейса для улучшения качества расследований в области безопасности.

Подкомитет призвал КБМ принять документ к сведению и рассмотреть принятие соответствующих мер.

Было согласовано следующее:

- Добавить положение в систематизацию модуля ГИСИС, которое могло бы стать перспективным решением для наблюдения за ходом расследования, а не для внесения поправок в Кодекс расследования аварий;

- Передать КБМ предложение в отношении проектирования, установки, обслуживания, проверки и эксплуатации подъемников;

- Рассмотреть на 8 сессии Подкомитета III следующие вопросы:

- Случаи падения человека за борт на рыболовных судах

- Увеличение количества несоответствий в отношении лоцманских трапов, обнаруженных на судах СОЛАС.

- Возобновить Корреспондентскую группу по анализу отчетов о расследовании в области безопасности на море и создать Рабочую/Проектную группу по анализу отчетов о безопасности на море на 8 сессии Подкомитета III.

***Меры по глобальной гармонизации деятельности и процедур в рамках контроля судов государством порта (КСГП)***

Подкомитет напомнил, что Корреспондентской группой было разработано дополнительное руководство в соответствии с приложением 7 к Процедурам контроля государством порта к Руководству по контролю эксплуатационных требований, но до сих пор имеются открытые вопросы, с которыми не может согласиться КГ.

***Электронный журнал грузовых операций***

Также было упомянуто, что КГ разработала образец формы для упрощения подтверждения грузовых операций в электронном Журнале грузовых операций, но высказала мнение, что временного руководства для инспекторов не потребуется.

Было отмечено, что государства-участники могут составить отдельную форму или предоставить копию отчета инспектора как приложение к записи в электронном журнале грузовых операций.

**Составление отчета о потреблении топлива**

Некоторые делегации предложили удалить Декларацию о соответствии - Отчетность о потреблении топлива из приведенного выше перечня, указывая, что в некоторых случаях при смене флага судна или компании Декларация о соответствии - Отчетность о потреблении топлива может еще отсутствовать на момент проверки.

Другие делегации, признавая, что в некоторых случаях суда могут не иметь возможности получить Декларацию о соответствии - Отчетность о потреблении топлива вследствие смены флага или компании, возражали против удаления Декларации о соответствии - Отчетность о потреблении топлива из вышеупомянутого перечня, поддерживая идею о том, что государственный инспектор портового надзора должен использовать свое профессиональное суждение, принимая решение о задержании судна.

***Финансовое обеспечение моряков в случаях оставления судна***

Было отмечено, что может потребоваться внесение поправок в отчет инспектора государственного портового контроля (приложение 13 Процедур).

Было принято решение возобновить работу Корреспондентской группы по мерам глобальной гармонизации деятельности и процедур в рамках контроля судов государством порта (КСГП) для рассмотрения поправок в отчет о проверке портовыми властями в приложении 13 Процедур для включения в него информации, касающейся срока действия и контактной информации о гарантах финансовой безопасности страховых сертификатов в соответствии с требованиями МОТ 2006 г. с поправками.

Касательно проведения Концентрированных Инспекционных Компаний (КИК - CIC) по финансовому обеспечению в отношении поправок 2014 г. к МОТ 2006 г., некоторые режимы КСГП указывают, что хотя они не возражают против КИК по финансовому обеспечению в отношении поправок 2014 г. к МОТ 2006 г., но они уже запланировали свои КИК на следующие четыре-пять лет и на этом этапе будет сложно включить дополнительные КИК. Режимы КСГП указывают, что может появиться возможность добавить вопрос о финансовой безопасности в любые следующие соответствующие КИК, если запрос будет достаточно конкретным.

***Согласованное внедрение предела содержания серы 0,50%***

Было согласовано, что нет необходимости разрабатывать дополнительные руководства КСГП для достижения согласованного соблюдения предела содержания серы 0,50% в проверках КСГП.

Помимо этого, большинство делегаций придерживалось мнения, что вопросы в отношении разночтений в соблюдении предела содержания серы 0,50% не находились в области рассмотрения Подкомитета и должны быть переданы соответствующему органу ИМО.

***Разработка руководства для инспекторов государственного портового контроля (ДЛОК) по приостановке проверки процедур КСГП***

Было согласовано возобновить Корреспондентскую группу по мерам глобальной гармонизации деятельности и процедур в рамках контроля судов государством порта (КСГП) для рассмотрения вопроса разработки руководства для инспекторов КСГП по приостановке проверки для включения в Процедуры.

***Дистанционные проверки КСГП***

Некоторые делегации отметили, что несмотря на то, что они признают, что пандемия COVID-19 вынудила некоторые органы КСГП ввести дистанционные проверки КСГП, они не могут поддержать предложенные поправки.

Было согласовано следующее:

* Возобновить Корреспондентскую группу по мерам глобальной гармонизации деятельности и процедур в рамках контроля судов государством порта (КСГП);
* Призвать Подкомитет ИМО по предупреждению загрязнения и реагированию (PPR) рассмотреть пересмотренный вариант Руководства 2011 г. по проверке противообрастающих систем на судах (MEPC.208(62)) в Подкомитете III с целью включить его в Процедуры в качестве нового приложения к Процедурам и не издавать в качестве отдельного руководства;
* Просить КБМ предоставить полномочия Подкомитета III для анализа Руководства по мерам контроля за выполнением требований по усилению охраны на море (MSC.159(78)) с целью включения в последующую версию Процедур по контролю государства порта.

***Анализ сводных отчетов о проверках***

После одобрения 103 сессией КБМ и 76 сессией КЗМС дополнительного результата разработки руководства в отношении Программы проверки государства-члена ИМО (IMSAS) для содействия внедрению государствами-участниками Кодекса по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ - III Code) и включения его в повестку двухгодичного периода Подкомитета III на 2022-2023 гг., Подкомитет призвал рассмотреть вопрос о создании Корреспондентской группы, которая будет работать в межсессионный период, который будет согласован Подкомитетом.

***Рассмотрение анализа четырех сводных отчетов о проверках (CASR)***

КБМ и КЗМС одобрили рассмотрение следующих элементов:

* Основные области с недостаточной эффективностью в применении и исполнении соответствующих обязательных инструментов ИМО и Кодекса ОДИ;
* Периодические ссылки на требования обязательных инструментов ИМО;
* Основные области коренных причин и конкретных вопросов/сложностей в каждой зоне для большинства зон повторяющихся результатов/наблюдений;
* Установленная потребность дополнительного содействия государствам-участникам в основных повторяющихся областях результатов/наблюдений и повторяющихся положений обязательных инструментов ИМО;
* Анализ эффективности и целесообразности установленных положений обязательных инструментов ИМО;
* Журнал учета положений, рекомендованных для анализа и последующих действий соответствующих органов ИМО;
* Постоянное использование элементов методологии в последующих рассмотрениях анализа сводных отчетов о проверках (CASR).

7 сессия Подкомитета III рекомендовала Комитетам представить отчет Совету по результатам рассмотрения ими сводных отчетов о проверках после обязательных проверок, на основании решений, вынесенных КЗМС и КБМ в соответствии с обратной связью, представленной 7 сессией Подкомитета III, включая решения о рассмотрении установленных положений обязательных инструментов ИМО соответствующими органами.

***Список свидетельств и документов, которые должны храниться на борту судна***

Было согласовано актуализировать и включить вопросы, относящиеся к поправкам к Приложениям I, IV и VI МАРПОЛ в отношении сокращения углеродоемкости международного судоходства и необслуживаемых несамоходных барж (UNSP), принятых резолюциями MEPC.330(76) и MEPC.328(76) соответственно, в поправки к списку свидетельств и документов и заключить эти позиции в квадратные скобки в зависимости от принятия в соответствии с процедурой вступления в силу.

Кроме того, были одобрены рекомендации Корреспондентской группы в отношении того, что план применения последовательного внедрения предельного значения серы 0,5% в соответствии с требованиями Приложения VI МАРПОЛ, как указывается в MEPC.1/Circ.878 о Руководстве по разработке судового плана применения последовательного внедрения предельного значения серы 0,5% в соответствии с требованиями Приложения VI МАРПОЛ, не должен быть включен в список документов, которые должны храниться на борту судна в контексте Списка свидетельств и документов, поскольку это не является обязательным требованием.

Проект поправок к FAL.2/Circ.131- MEPC.1/Circ.873-MSC.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3 в отношении Списка свидетельств и документов, которые должны храниться на борту судна, 2017 г., будет представлен в сводной форме 77 сессии КЗМС, 109 сессии ЮРКОМ, 105 сессии КБМ и 46 сессии Комитета по упрощению формальностей (FAL), соответствующим образом, для его одобрения.

***Поправки к руководству по освидетельствованию на соответствие HSSC***

Рабочая группа рассмотрела и завершила работу над проектом поправок к Руководству по проведению освидетельствований на соответствие гармонизированной системе освидетельствования и сертификации (HSSC) 2019 г. (A.1140(31)), выработанных на основании поправок к соответствующим обязательным инструментам, вступающих в силу до 31 декабря 2021 г. включительно.

Помимо прочего, пересмотренное Руководство будет включать в себя следующие элементы:

* Проект поправок к пункту освидетельствования (BI) 1.1.3.20 в отношении ввода в эксплуатацию системы УБВ был составлен на основании актуализированного Руководства 2020 г. по приемосдаточным испытаниям систем управления балластными водами (BWM.2/Circ.70/Rev.1);
* Проект поправок к соответствующим пунктам освидетельствования был составлен таким образом, что просроченные батареи первичных элементов, отвечающие требованиям пункта 12.6 резолюции MSC.149 (77), не могут использоваться в каких-либо иных целях, кроме проверки и тестирования установки двусторонней радиосвязи УКВ-диапазона.

7 сессия Подкомитета III:

* Завершила работу над Руководством по проведению освидетельствований на соответствие гармонизированной системе освидетельствования и сертификации (HSSC), 2021 г., разработанной на основании поправок к соответствующим обязательным инструментам, вступающих в силу до 31 декабря 2021 г. включительно. После принятия Руководство HSSC предположительно вступит в силу 1 января 2022 г.;
* Завершила работу над Проектом поправок к соответствующим позициям освидетельствования, который был составлен таким образом, что просроченные батареи первичных элементов, отвечающие требованиям резолюции MSC.149 (77), не могут использоваться в каких-либо иных целях, кроме проверки и тестирования установки двусторонней радиосвязи УКВ-диапазона;
* Завершила работу над перечнем поправок к обязательным инструментам, не включенным в Руководство по освидетельствованию с целью поддержания статуса обязательных позиций для последующих поправок к Руководству;
* Согласовала возобновление работы Корреспондентской группы по проведению анализа Руководства по освидетельствованию в соответствии с HSSC и Неисчерпывающего списка обязательств в соответствии с Кодексом ИМО по осуществлению документов.

***Неисчерпывающий перечень обязательств в соответствии с документами, которые относятся к Кодексу по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ)***

7 сессия Подкомитета III рассмотрела часть отчета Корреспондентской группы «Анализ Руководства по освидетельствованию на соответствие HSSC и Неисчерпывающий список обязательств» и завершила список новых требований на основании поправок к обязательным инструментам, которые вступили в силу 1 июля 2021 г.

Подкомитет отметил обсуждения по предлагаемым обязательствам государства флага, относящиеся к правилу II-1/3-1 СОЛАС, т.к. текст не соответствует СОЛАС. МАКО исправила ссылку на «ПО» в тексте на «классификационное общество».

Окончательный согласованный текст представлен в следующем варианте:

*«Для судов, которые не были спроектированы, построены или не обслуживались в соответствии с требованиями классификационного общества, признанного Администрацией, Администрация должна иметь в распоряжении применимые национальные стандарты, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности».*

7 сессия Подкомитета III согласилась с проектом поправок к Неисчерпывающему списку обязательств 2019 г. в соответствии с инструментами, относящимися к Кодексу по осуществлению документов ИМО (A.1141(31)), а также с проектом обязательной резолюции Ассамблеи с целью представления на 104 сессию КБМ (октябрь 2021 г.) и 77 сессию КЗМС (ноябрь 2021 г.) для одобрения до представления, в сводной форме, на 32 Ассамблею (декабрь 2021 г.) для принятия.

***Унифицированная интерпретация положений конвенций ИМО, относящихся к безопасности, охране и окружающей среде***

5 сессия Подкомитета III представить ранее рассмотрела информацию, представленную по определениям и управление «рекомендациями» или «условиями класса» в правилах классификационных обществ, и определила фразы, в которых различные термины используются классификационными обществами для аналогичных действий.

 5 сессия Подкомитета III призвала членов МАКО унифицировать язык, а классификационные общества-члены МАКО принять термин «условия класса» для всех обязательных вопросов классификации.

7 сессия Подкомитета III отметила, что МАКО внесла поправки в соответствующие резолюции, включая процедурные требования и рекомендации, удалив термин «рекомендация» и оставив «условия класса».

***Повестка на двухгодичный период и предварительная повестка дня 8 сессии Подкомитета III***

Следующая сессия Подкомитета III (III 8) предварительно запланирована к проведению с 25 по 29 июля 2022 г.

***Выборы председателя и заместителя председателя на 2022 год***

Подкомитет единодушно избрал г-жу Клаудиа Грант/Ms. Claudia Grant (Ямайка) Председателем и г-на Марека Раука/Marek Rauk (Эстония) Заместителем Председателя на 2022 г.

***Другие вопросы***

Подкомитет принял к сведению предложение о внедрении Полярного кодекса (документ III 7/14/2), с учетом результатов освидетельствования, проведенного Международным фондом защиты природы (WWF), и информирования об исследовании, целью которого являлось определение вместимости в тоннах, эксплуатировавшейся в Арктическом и Антарктическом полярных районах с 2017 по 2019 гг.

В контексте потерь контейнеров в отношении потребности разработки эксплуатационных стандартов для судовых компьютеров загрузки и программного обеспечения в целях соответствия правилу VI/5.1 СОЛАС, Подкомитет отметил поддержку разработки эксплуатационных стандартов (пункт 22 документа III 7/14/5) и призвал заинтересованные государства-участники и неправительственные организации представить соответствующие предложения КБМ или Подкомитету ССС в надлежащем порядке.

Подкомитет также отметил информацию, представленную МАКО, в отношении ведущейся разработки унифицированной интерпретации, связанной с правилом VI/5.6 СОЛАС, которая будет представлена Организации после завершения работы.

В отношении предполагаемого руководства по проведению дистанционных проверок 7 сессия Подкомитета III отметила информацию, представленную на предварительную оценку, проводимую Европейским агентством по безопасности на море (EMSA), представившим программу дистанционного подтверждения и проверки для проведения аудитов по безопасности.

***Анализ Типового соглашения о передаче полномочий признанным организациям, действующим от имени Администраций***

Рекомендации Корреспондентской группы были одобрены в пункте 6.5.5 проекта циркуляра MSC-MEPC.5 о Типовом соглашении о передаче полномочий признанным организациям, действующим от имени Администрации, должны быть переработаны в соответствии с пунктом 5.3.2.4 части 3 Кодекса о признанных организациях в отношении объема конвенционных свидетельств и услуг по отношению к объему конвенционных свидетельств и услуг, в соответствии с определением Кодекса ПО; и, в этом контексте, Группа согласилась со следующим текстом, как проектом пересмотренного текста пункта 6.5.5 проекта циркуляра MSC-MEPC.5 о Типовом соглашении о передаче полномочий признанным организациям, действующим от имени Администрации (III 6/15, приложение 8):

*«6.5 Другая отчетность: ……*

*.5 ПО должна информировать Администрацию, по возможности скорее, обо всех опасных происшествиях, авариях, поломках механизмов или конструкций или неисправностях, относящихся к области обязательной сертификации и услуг, в соответствии с определениями Кодекса о ПО, о которых они должны знать на судне;…… .*

Предложенный проект пересмотренного текста пункта 6.5.5 проекта циркуляра MSC-MEPC.5 о Типовом соглашении о передаче полномочий признанным организациям, действующим от имени Администрации, будет представлен на 105 сессии КБМ и 78 сессии КЗМС для одобрения.

***7 сессия Подкомитета III согласилась возобновить работу следующих Корреспондентских групп:***

* по анализу отчетов о расследовании в области безопасности на море и создании Рабочей/Проектной группы по анализу отчетов о безопасности на море на 8 сессии Подкомитета III;
* по мерам по глобальной гармонизации деятельности и процедур в рамках контроля судов государством порта (КСГП);
* по анализу Руководства по освидетельствованию в соответствии с HSSC и Неисчерпывающего списка обязательств в соответствии с Кодексом ИМО по осуществлению документов.

7 сессия Подкомитета III также призвала Подкомитет ИМО по предупреждению загрязнения и реагированию (PPR) обратиться к пересмотренной версии Руководства 2011 г. по проверке противообрастающих систем на судах (MEPC.208(62)) в Подкомитет III для рассмотрения с целью включить его в Процедуры в качестве нового приложения и не издавать в качестве отдельного руководства.