|  |
| --- |
| **Заявка на КЛАССИФИКАЦИю при постройкеrequest for CLASSIFICATION under construction** |
| We hereby request you to carry out technical supervision during construction to assign the ship/offshore structure the RS class and to issue classification and statutory certificates. We have been familiarized with RS Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships and General Conditions for Rendering Services by the Russian Maritime Register of Shipping ([www.rs-class.org/conditions-en](http://www.rs-class.org/conditions-en)) and have agreed with them. | Настоящим просим Вас провести техническое наблюдение при постройке для присвоения судну/морскому сооружению класса РС и оформления необходимых классификационных и/или конвенционных документов. С Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РС и с Общими условиями оказания услуг Регистром ([www.rs-class.org/conditions-ru](http://www.rs-class.org/conditions-ru)) ознакомлены и согласны. |
| **ЗАЯВИТЕЛЬ/ APPLICANT** |  | Дата заявки/Request date |  |
| Организация, Адрес/Company, address: | ФИО, подпись и официальный штамп заявителя/Name, applicant signature and official stamp:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Тел./Tel.: |  | E-mail |  | Должность в организации/Position in company: |  |
| **ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТРОЙКЕ/ CONSTRUCTION DETAILS** |
| **Верфь:**Наименование,адрес/**Shipyard:**Name, address | [ ]  Такой же как и заявитель / Same as applicant [ ]  Верфи субподрядчики *(название, и город каждой верфи)* / Subcontract shipyard(s) *(each shipyard name and location)*[ ]  Запланирован перегон *(указать страну)* / Vessel require a single voyage *(name the Country)*  | Стр. номер судна (ов)Ship (s) hull number |  |
| Дата судостроительного контракта(1)The date of shipbuilding contract(1)  |  |
| Стр. номера судов, входящих в судостроительный контрактHull numbers of all the ships included in the shipbuilding contract |  |
| Стр. номер головного судна(2)Hull number of the prototype (lead) ship(2) |  |
| Предполагаемые даты (для каждого судна)/ Estimated dates (for each vessel) | Дата резки стали/Date of steel cutting: |  |
| Дата закладки киля/Date of keel laying: |  |
| **Предполагаемый собственник/ Prospective owner** | [ ]  Неизвестен/ Unknown[ ]  Наименование/ Name: |
| Тип судна/Ship type: |  | Дата спуска на воду/ Date of launching: |  |
| Предполагаемый флаг/Estimated flag: |  | Проект №/Design No. |  | Дата окончания постройки/Date of Completion: |  |
| Полное водоизмещение, т/ Full displacement, t |  | **Предполагаемая валовая вместимость/ Estimated gross tonnage:** |  |
| [ ]  Международные рейсы/ International voyages[ ]  Не совершающее международных рейсов/ Not engaged in international voyages |
| [ ]  Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС/Ship calling at the port or anchorage of a country – EU member |
| **Район плавания/ Intended area of navigation:** | [ ]  Неограниченный /Unrestricted[ ]  Ограниченный/ Restricted (*Укажите район/ Please specify navigation area)*: [ ]  R1, [ ]  R2, [ ]  R2-RSN, [ ]  R3-RSN, [ ]  R3 |
| Символ класса РС / RS class notation  |  |
| [ ]  Совместный класс / Dual class  | *Название/Name* | *Символ класса ИКО / Class notation* |
| Одобрение документации / Plan approval | [ ]  Выполнено / Done | [ ]  На рассмотрении / In progress |

(1) Пожалуйста, укажите дату подписания контракта на строительство судна будущим судовладельцем и судостроителем. В случае изменения указанной даты, пожалуйста, незамедлительно информируйте Регистр/ Please enter “the date of contract for construction” signed between the prospective owner and the shipbuilder. In case where the scheduled date of contract for construction has been changed, please inform us without delay.

(2) Пожалуйста, укажите строительный номер первого судна, которое построено (или будет построено) на указанной верфи по этому проекту / Please enter hull number of first ship constructed (or will be constructed) according to this design at this shipyard.

|  |
| --- |
| **Класс судна/ Class** |
| Символ класса/ Class notation | [ ] , [ ]  , [ ]   или/ or Совместный класс/ Dual class [ ]  КМ , [ ] КЕ **,** [ ] К |
| Дополнительные нотации / Additional notations | [ ]  **Ледовый класс ледокола/ Icebreaker Ice class** ([ ]  Icebreaker 6, [ ]  Icebreaker 7, [ ]  Icebreaker 8, [ ]  Icebreaker 9);[ ]  **Ледовый класс судна для корпуса/ Ship Ice class of hull** ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9);[ ]  **Ледовый класс судна для механической установки/ Ship Ice class of machinery installation** ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9);[ ]  **Ледовое усиление малого прогулочного судна/ Ice strengthening of small pleasure craft** ([ ]  Ice(5), [ ]  Ice(10));[ ]  **Ледовые усиления судна внутреннего плавания для плавания в битом льду/ Ice strengthening of inland navigation ships for navigation in broken ice** ([ ]  Ice);[ ]  **Ледовый класс стоечных судов/ Berth-connected ship ice class** ([ ]  I1(Hull), [ ]  I2(Hull), [ ]  I3(Hull));[ ]  **Ледовый класс при эксплуатации кормой вперед/ Ice class during stern first operation** (DAS ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9, [ ]  Icebreaker 6, [ ]  Icebreaker 7));[ ]  **Полярные классы МАКО/IACS polar class** ([ ]  PC1, [ ]  PC2, [ ]  PC3, [ ]  PC4, [ ]  PC5, [ ]  PC6, [ ]  PC7);[ ]  **Балтийские ледовые классы/ Baltic Ice Classes (**[ ] IA Super, [ ] IA, [ ] IB**,** [ ]  IC**,** [ ] II, [ ] III)[ ]  **Деление на отсеки/Subdivision** ([ ]  [1], [ ]  [2]);[ ]  **Район или условия плавания/Area of navigation or navigation conditions** ([ ]  R1, [ ]  R2, [ ]  R3, [ ]  R2-RSN, [ ] R2-RSN(4,5) [ ]  R3-RSN, [ ]  RN-SCI, [ ]  RN-SCII, [ ]  Zone1, [ ]  Zone2, [ ]  Zone3, [ ] Zone4, [ ]  A, [ ]  A1, [ ]  A2, [ ]  B,[ ]  C, [ ]  C1, [ ]  C2, [ ]  C3, [ ]  D, [ ]  T0, [ ]  T1, [ ]  T2, [ ]  T3, [ ]  O);[ ]  **Автоматизация/ Automation** ([ ]  AUT1, [ ]  AUT2, [ ]  AUT3, [ ]  AUT1-C, [ ]  AUT2-C, [ ]  AUT3-C, [ ]  AUT1-ICS, [ ]  AUT2-ICS, [ ]  AUT3-ICS, [ ]  AUT);[ ]  **Навигационное оборудование/ Navigational equipment** (OMBO);[ ]  **Средства борьбы с пожарами/ Fire-fighting systems** ([ ]  FF1, [ ]  FF2, [ ]  FF3, [ ]  FF1WS, [ ]  FF2WS, [ ]  FF3WS);[ ]  **Динамическое позиционирование/ Dynamic positioning** ([ ]  DYNPOS-1, [ ]  DYNPOS-2, [ ]  DYNPOS-3);[ ]  **Система якорного позиционирования/Position mooring system** ([ ]  POSIMOOR-FIX, [ ]  POSIMOOR, [ ]  POSIMOOR-TA);[ ]  **Перевозка охлажденных грузов/Carriage of refrigerated cargo** ([ ]  REF, [ ]  (REF));[ ]  **Главная гребная электрическая установка/Main electric propulsion plant** (EPP);[ ]  **Судно оборудовано пропульсивной установкой, включающей винторулевую колонку/Ship is equipped with a propulsion plant that includes a steerable propeller (azimuth thruster)** ([ ]  A-Thruster(E), [ ]  A-Thruster(M));[ ]  **Судно оборудовано комбинированной (гибридной) пропульсивной установкой, используемой в основных режимах работы судна/Ship is equipped with a composite (hybrid) propulsive system used in shipʹs main operation modes** (CPS);[ ]  **Защита от обледенения/Icing protection** (ANTI-ICE);[ ]  **Остойчивость при обледенении/Stability under icing** ([ ]  IcingSTAB(full)), [ ]  IcingSTAB(half));[ ]  **Перевозка груза ОЯТ/Carriage of INF cargo** ([ ]  INF-1, [ ]  INF-2, [ ]  INF-3);[ ]  **Прибор контроля загрузки/Loading instrument** (LI);[ ]  **Бортовое ПО для расчета остойчивости/Onboard software for stability calculations** (SI);[ ]  **Система выдачи паров груза/Cargo vapour discharge system** (VCS);[ ]  **Система инертного газа/Inert gas system** ([ ]  IGS-IG, [ ]  IGS-NG, [ ]  IGS-Pad);[ ]  **Система мойки сырой нефтью/Crude oil washing system** (COW);[ ]  **Оборудование судна для использования газа в качестве топлива/ The ship equipped for use gas as fuel** (GFS);[ ]  **Газовоз оборудован регазификационным устройством/ Gas carrier equipped by regasification unit (**RGU)**;**[ ]  **Газовоз оборудован установкой повторного сжижения испарившегося груза/Gas carrier is fitted with a reliquefaction unit for cargo vapours (**RLU)**;**[ ]  **Газовоз оборудован установкой для сжигания испаряющегося газа/Gas carrier is fitted with a gas****combustion unit (**GCU)**;**[ ]  **Централизованная система управления грузовыми операциями/Centralized cargo control system** (CCO);[ ]  **Экологическая безопасность/ Ecological safety** ([ ]  ECO, [ ]  ECO-S);[ ]  **Система обработки балластных вод/Ballast water treatment system** (BWM (T));[ ]  **Безопасная замена балласта/Ballast water safety exchange** ([ ] BWM (E-S), [ ]  BWM (E-F), [ ]  BWM (E-D), [ ]  BWM (E-SF), [ ]  BWM (E-SD), [ ]  BWM (E-FD), [ ]  BWM (E-SFD));[ ]  **Стационарный водолазный комплекс/Diving system permanently installed on board** ([ ]  SDS<12, [ ]  SDS<60, [ ]  SDS≥60);[ ]  **Обитаемый подводный аппарат/Manned submersible** (MS);[ ]  **Эффективная система мойки грузовых танков/Effective cargo tank washing system** (ETW);[ ]  **Эксплуатация с открытыми или с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов/Ship operation with open cargo hatches or partially or completely hatchcoverless cargo holds** (Open cargo hatch);[ ]  **Морское судно снабжения предназначено для перевозки** **ограниченного количества опасных и вредных жидких веществ наливом/Offshore support vessel is intended to carry limited amount of hazardous and noxious liquid substances in bulk** (HNLS);[ ]  **Морское судно снабжения имеет на борту специальное оборудование для интенсификации скважин на нефтяных и газовых месторождениях или специально подготовлено для установки такого оборудования/Offshore support vessel is equipped with special equipment for well stimulation in oil and gas fields or specially prepared for installation of such equipment** (☐ WSV1, ☐ WSV2); | [ ]  **Грузовые операции с морскими терминалами/Cargo operations at offshore terminals** ([ ]  BLS-SPM, [ ]  BLS, [ ]  SPM);[ ]  **Вертолетное устройство/Helicopter facilities** ([ ]  HELIDECK,[ ]  HELIDECK-F,[ ]  HELIDECK-H);[ ]  **Эксплуатация при низких температурах/ Operations at low temperatures** (WINTERIZATION (DAT);[ ]  **Система автоматической стабилизации/Automatic stabilization system** ([ ]  AUTstab, [ ]  Ac);[ ]  **Резервирование пропульсивной установки/ Propulsion plant redundancy (**[ ] RP-1,[ ] RP-1A,[ ] RP-1AS**,** [ ] RP-2**,** [ ] RP-2S**);**[ ]  **Система мониторинга технического состояния механизмов/** **Planned Maintenance Scheme for Machinery** (PMS)**;**[ ]  **Система мониторинга состояния и системы технического обслуживания оборудования по состоянию/Condition monitoring system and condition based maintenance system (**[ ] CM, [ ] CBM);[ ]  **Система мониторинга котельной установки/Boiler plant monitoring system (**BMS);[ ]  **Перевозка контейнеров международного образца/ carriage of international standard containers** (CONT [ ] (deck)[ ]  cargo hold(s));[ ]  **Перевозка опасных грузов/ Carriage of dangerous goods** (DG (bulk) [ ] (pack) [ ] );[ ]  **Модифицированное освидетельствование гребного вала/ Modified survey of tail shaft** (TMS);[ ]  **Подготовленность к освидетельствованию подводной части на плаву/ Readiness to in water survey** (IWS);[ ]  **Приспособленность судна к длительной эксплуатации без постановки в док/** **Fitness for long-term operation without dry-docking** ([ ]  UWILD, [ ]  UWILD-S);[ ]  **Система мониторинга прочности и/или остойчивости/ Hull strength and/or stability monitoring system** (HMS ([ ]  STR, [ ]  STAB, [ ]  STR-STAB, [ ]  BS, [ ]  C, [ ]  DD, [ ]  DM, [ ]  N, [ ]  RPM, [ ]  SI, [ ]  SW, [ ]  TS, [ ]  ThS, [ ]  TVS, [ ]  W));[ ]  **Применение на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы/ Alternative method of reducing SOx emissions** (SOx Cleaning);[ ]  **Соответствие судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к МАРПОЛ/ Compliance of the engine to the requirements of Tier III standard in accordance with reg.13 Annex VI MARPOL** (DE-Tier III);[ ]  **Знак постройки судна по Общим правилам МАКО/Distinguishing mark for ships constructed in compliance with the IACS Common Structural Rules** (CSR);[ ]  **Судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности/Ship is fitted with a system of prompt access to computerized shore-based emergency response services (ERS) on damage stability and residual structural strength calculations** (ERS);[ ]  **Знак соответствия навалочного судна требованиям 3.3 части II «Корпус» Правил Классификации и постройки морских судов или требованиям Общих правил МАКО/** **Distinguishing mark for bulk carriers complying with the requirements specified in 3.3, Part II "Hull" of these Rules or requirements of the IACS Common Structural Rules** ([ ] BC-A,[ ] BC-B,[ ] BC-C);[ ]  **Знак приспособленности грузовых трюмов навалочного судна к погрузке/выгрузке грейферами/Distinguishing mark for bulk carriers with cargo holds designed for loading/unloading by grabs** (GRAB(X));[ ]  **Дополнительные функции судна-бункеровщика СПГ, связанные с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива/Additional functions of LNG bunkering ship related to servicing of ships using LNG as a fuel** ([ ]  RE, [ ]  IG-Supply, [ ]  BOG);[ ]  **Эксплуатация в режиме посадки на грунт/Not always afloat but safely aground (NAABSA ship)** ([ ]  NAABSA1, [ ]  NAABSA2, [ ]  NAABSA3);[ ]  **Санитарно-гигиенические условия в помещениях/Indoor hygiene and sanitary conditions** ([ ]  COMF(C), [ ]  COMF(N-1), [ ]  COMF(N-2), [ ]  COMF(N-3), [ ]  COMF(V-1), [ ]  COMF(V-2), [ ]  COMF(V-3), [ ]  COMF(N-S));[ ]  **Усталостная долговечность судна/Fatigue life of ship** ([ ]  FTL(years), [ ]  FTL(years) Spectral North Atlantic);[ ]  **Использование газа в качестве топлива/Conversion for the use of gas fuel** ([ ]  GRS, [ ]  GRS-D, [ ]  GRS-H, [ ]  GRS-T, [ ]  GRS-P, [ ]  GRS-E);[ ]  **Расширенная программа освидетельствования/ Enhanced Survey Program** (ESP);[ ]  **Мониторинг критических зон корпусных конструкций/** **monitoring of critical structural areas** (CON-M);[ ]  **Использование метанола и этанола в качестве топлива/ Methanol and ethanol as fuel** ([ ]  LFLFS (Me), [ ]  LFLFS (Et));[ ]  **Защита от коррозии в судовых пространствах/Corrosion protection in ship/s spaces** ([ ] COAT (PSPC), [ ]  COAT (PSPC-COT), [ ]  CORRES, [ ]  COAT);[ ]  **Ледостойкое покрытие наружной обшивки/Ice-resistant coating of shell plating** (ICE-COAT);[ ]  **Перевозка СПГ при повышенном давлении/Carriage of LNG at high pressure** (highPRESS (pressure));[ ]  **Судно для перевозки контейнеров оборудовано дополнительными средствами для борьбы с пожарами/Ship designed for carriage of containers is equipped with additional fire-fighting means** (☐ ACFP(P), ☐ ACFP(S), ☐ ACFP(S,F));[ ]  **Перевозка охлаждаемых контейнеров/Carriage of refrigerated containers** (☐ RC-C, ☐ RC-A, ☐ RC-IA, ☐ RC-E); |
| Словесная характеристика / Descriptive notations | **Основные типы судов/General types of vessels** |
| [ ]  Anchor handling vessel,[ ]  Berth-connected ship (G), [ ]  Berth-connected ship (S), [ ]  Berth-connected ship (W), [ ]  Berth-connected floating museum (S), [ ]  Bilge water removing ship, [ ]  Bulk carrier, [ ]  Cable laying barge, [ ]  Cable laying vessel, [ ]  Catamaran, [ ]  Container ship, [ ]  Crane vessel, [ ]  Deck carrier, [ ]  Dredger, [ ]  Escort tug, [ ]  Fishing vessel, [ ]  Floating crane, [ ]  Floating dock, [ ]  Floating power plant, [ ]  Floating warehouse, [ ]  Floating oil storage, [ ]  Floating facility ([ ]  hotel, [ ]  hostel, [ ]  workshop, [ ]  restaurant, [ ]  other), [ ]  General dry cargo ship, [ ]  Heavy cargo carrier (Deck), [ ]  Heavy cargo carrier (Hatch cover), [ ]  Heavy cargo carrier (Hold), [ ]  Hopper barge, [ ]  Hopper dredger, [ ]  Icebreaker, [ ]  Icebreaking vessel, [ ]  Multipurpose dry cargo ship,[ ]  Oil recovery ship, [ ]  Oil recovery ship (>60˚), [ ]  Oil tanker, [ ]  Oil tanker (>60˚), [ ]  Oil/bulk carrier, [ ]  Oil/bulk carrier (>60˚), [ ]  Oil/bulk/ore carrier, [ ]  Oil/bulk/ore carrier (>60˚), [ ]  Oil/ore carrier, [ ]  Oil/ore carrier (>60˚), [ ]  Ore carrier, [ ]  Passenger floating facility ([ ]  hotel, [ ]  hostel, [ ]  workshop, [ ]  restaurant, [ ]  other), [ ]  Passenger ship, [ ]  Passenger yacht, [ ]  Pipe laying barge, [ ]  Pilot ship, [ ]  Pipe laying vessel, [ ]  Pontoon, [ ]  Pontoon for technological services, [ ]  Pontoon for transportation services, [ ]  Project heavy cargo carrier, [ ]  Ro-ro passenger ship, [ ]  Ro-ro ship,[ ]  Salvage ship, [ ]  Self-unloading bulk carrier, [ ]  Semi-submersible ship, [ ]  Shipborne barge, [ ]  Special purpose ship, [ ]  Supply vessel, [ ]  Supply vessel (OS), [ ]  Standby vessel, [ ]  Tanker (water), [ ]  Tanker (wine), [ ]  Tanker (other), [ ]  Timber carrier, [ ]  Tug, [ ]  Unmanned barge, [ ]  Yacht for commercial service,  |
| **Химовозы/Chemical tankers** |
| [ ]  Chemical tanker type 1, [ ]  Chemical tanker type 2, [ ]  Chemical tanker type 3 |
| **Морские плавучие нефтегазовые комплексы (ПНК)/Floating offshore oil-and-gas production unit** |
| [ ]  FSRU, [ ]  FPSO(LG), [ ]  FSO(LG), [ ]  Gas carrier type 1G, [ ]  Gas carrier type 2G, [ ]  Gas carrier type 2PG, [ ]  Gas carrier type 3G, [ ]  FSO, [ ]  FPO, [ ]  FPSO, [ ]  FSPM, [ ]  SSPM, |
| **Газовозы/Gas carriers** |
| [ ]  Gas carrier type 1G, [ ]  Gas carrier type 2G, [ ]  Gas carrier type 2PG, [ ]  Gas carrier type 3G, [ ]  LNG bunkering ship, [ ]  Gas carrier CNG, |
| **Суда атомно-технологического обслуживания/Nuclear support vessel** |
| [ ]  Nuclear support vessel, |
| **ПБУ, МСП/MODU, FOP** |
| [ ]  MODU self-elevating, [ ]  MODU semi-submersible, [ ]  MODU tension leg, [ ]  Drilling barge, [ ]  Drilling ship, [ ]  FOP gravity, [ ]  FOP pile, [ ]  FOP mast, [ ]  Ice-resistant, [ ]  Self-elevating unit, [ ]  Semi-submersible unit, |
| **Суда внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)/** **Inland navigation ships (for European inland waterways)** |
| [ ]  Bulk carrier, [ ]  Cargo push-ship, [ ]  Day-trip passenger ship, [ ]  Floating crane, [ ]  Floating establishment, [ ]  Flush-deck ship, [ ]  Lighter, [ ]  Oil/bulk carrier, [ ]  Oil recovery ship, [ ]  Oil tanker, [ ]  Passenger sailing ship, [ ]  Passenger ship, [ ]  Pushed barge, [ ]  Pusher, [ ]  Push-tug, [ ]  Replica, [ ]  Shipborne barge, [ ]  Tower barge, [ ]  Tug, |
| **Высокоскоростные суда/High-speed crafts** |
| [ ]  HSC, [ ]  HSC ACV, [ ]  HSC SES, [ ]  HSC Hydrofoil craft, [ ]  HSC SWATH, [ ]  HSC MHC, [ ]  Crew boat, [ ]  Light ship, [ ]  Passenger-A, [ ]  Passenger-B,  |
| **Прогулочные суда/Pleasure crafts** |
| [ ]  Pleasure craft, [ ]  Pleasure yacht, [ ]  Yacht (charter), [ ]  (Sailing), [ ]  (Sailing-motor), [ ]  (Motor-sailing), [ ]  (Tow), [ ]  (Berth-connected), [ ]  (Catamaran), [ ]  (Trimaran), [ ]  (Proa), [ ]  (Hydroplane), [ ]  (Touristy), [ ]  (Water-bower), [ ]  (Water-house),  |
| **Иное/Other** |
| [ ]  Replica, [ ]  Wooden ship, [ ]  WIG craft, [ ]  SFV, [ ]  WAPS, [ ]  Battery system |

**ХАРАКТЕРИСТИКИ Судна/ SHIP Particulars**

|  |
| --- |
| **КОРПУС/ HULL** |
| Lpp x B x D: | \_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_, m | Дедвейт/ Deadweight: | ,t |
| Материал корпуса/Hull material: |  | Материал надстройки/ Superstructure material: |  |
| **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЭУ/ MAIN PARTICULARS OF MACHINERY** |
| Главный двигатель/Main engine | Тип, модель/ Type, model: |  |
| Кол-во/ Number |  | Вых. Мощность/ Maximum output: | , kW | Частота вращения/ Revolutions per minute: | , RPM |
| Производитель/ Manufacturer:  |  |
| Вспомогательные двигатели/Auxiliary engines | Тип, модель/ Type, model: |  |
| Кол-во/ Number |  | Вых. Мощность/ Maximum output: | , kW | Частота вращения/ Revolutions per minute: | , RPM |
| Производитель/ Manufacturer:  |  |
| Движительный комплекс/ Propulsion unit | Тип движителя – количество – частота вращения/ Type – number – RPM: |  – –  |
| Котел/ Boiler[ ]  Главный/ Main[ ]  Вспомогательный/Auxiliary | Кол-во Х макс. раб. давление/Number X maximum working pressure: | X , MPa (kg/cm2)(1) |
| Паропроизводительность/Total steam rating: | tons/hour |
| Производитель/ Manufacturer: |  |
| Генераторы/Generators | Кол-во Х мощность/ Number Х output: | X , kW | Напряжение/Voltage: | , V | Частота/Frequency: | , Hz |
| Крановое оборудование / Cargo handling gear | Кол-во X / Number X | Х | Вылет стрелы /Length of derrick boom (Max/min) | ,m | Грузоподъемность / Capacity | , t |

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/ MAIN PARTICULARS OF REFRIGERATING PLANT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Предполагаемый символ/ Estimated notation | [ ]  , [ ]   | Назначение холодильной установки/Purpose of refrigerating plant |  |
| Тип хладагента/ Type of refrigerant |  | Охлаждающая система/ Cooling system |  | Общая вместимость охлаждаемых грузовых помещений/Total capacity of refrigerated holds | , m3 |

**Применимые ПРАВИЛА и РУКОВОДСТВА (согласно спецификации судна)\***

**Applicable RULES and REGULATIONS (as per ship specification)\***

|  |
| --- |
|  |

**\***допускается предоставление скан копии соответствующего раздела контрактной спецификации.

\* providing of scanned extract of contractual specification with required information is applicable.

**свидетельства/ CErtificates**

**Перечень обязательных свидетельств заполняется Регистром в Приложении 2 к договору на классификацию при постройке, с учетом выбранных Заявителем ниже дополнительных свидетельств
List of obligatory certificates to be specified by Register in Appendix 2 to Agreement on classification during construction, along with extra certificates listed below and chosen by Applicant.**

|  |
| --- |
| **Классификационные/Class**: |
| [ ]  Приложение к Классификационному Свидетельству выдаваемое в соответствии с Финско-Шведскими ледовыми правилами / Annex to Classification Certificate Issued in accordance with the requirements of Finish –Swedish Ice Class Rules;[ ]  Учетный лист-план / Continuous Survey List;[ ]  Мерительное свидетельство для судов, не подпадающих под МК-69\*\*/ Tonnage Certificate (for non-ITC 69 ships)\*\*; [ ]  Другие (*Укажите*) / Other (S*pecify*): |
| Международные конвенции / Statutory |
| СОЛАС 74 с ПоправкамиSOLAS 74 AS AMENDED | [ ]  Документ о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям / Document of Compliance with the Special Requirements for Ship Carrying Dangerous Goods;[ ]  Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования / Certificate of compliance of dynamic positioning system of the ship;[ ]  Другие (*Укажите*) / Other (S*pecify*):  |
| МАРПОЛ 73/78MARPOL 73/78 | [ ]  Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом / International Pollution Prevention Certificate during the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk;[ ]  Международное Свидетельство об Энергоэффективности Судна / International Energy Efficiency Certificate; |
| Конвенция МОТILO Convention | [ ]  Регистровая книга судовых грузоподъемных устройств / Register of Ship's Lifting Appliances and Cargo Handling Gear;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств / Certificate of Test and Thorough Examination of Lifting Appliances;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел / Certificate of Test and Thorough Examination of Derricks used in Union Purchase;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании лифтов / Certificate of Test and Thorough Examination of Lifts;[ ]  Свидетельство о соответствии судна требованиям Конвенции МОТ / Certificate of Compliance of the Ship with the Requirements of ILO Convention;[ ]  Другие (*Укажите*) / Other (S*pecify*): |
| Кодексы ИМО / IMO Codes | [ ]  Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов / Certificate of Fitness of the Ship for the Carriage of Bulk Cargoes;[ ]  Дополнение к Свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов / Supplement to the Certificate of Fitness of the Ship for the Carriage of Bulk Cargoes;[ ]  Международное Свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов ОЯТ / International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo;[ ]  Свидетельство о безопасности глубоководного водолазного комплекса / Diving System Safety Certificate;[ ]  Другие (*Укажите*) / Other (S*pecify*): |
| Мерительные свидетельства\*\*/Tonnage certificates\*\* | [ ]  Свидетельство для Суэцкого канала/ Suez Canal Special Tonnage Certificate;[ ]  Свидетельство для Панамского канала/ Panama Canal PC/UMS Documentation of Total Volume;[ ]  Другие (*Укажите*) / Other (S*pecify*): |

|  |
| --- |
| Национальные Свидетельства/ National certificates |
| [ ]  Годность к плаванию/ Seaworthiness Certificate (если применимо / if applicable);[ ]  Свидетельство о классификации/Certificate on Classification (для судов под флагом РФ на основании Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ № 620 / for the ships flying the RF flag as stipulated by Technical Regulations on Safety of Sea Transport Items approved by the Russian Federation Government Order No. 620 dated August 12, 2010);[ ]  Национальное мерительное свидетельство / National Tonnage Certificate (*укажите применимые правила/ specify applicable rules*);[ ]  Пассажирское Свидетельство (для судов под флагом Российской Федерации);[ ]  Свидетельство об энергоэффективности судна / Energy Efficiency Certificate (для судов под флагом Российской Федерации);[ ]  Предупреждение загрязнения арктических вод /Arctic Pollution Prevention Certificate;[ ]  Certificate of Survey (Malta);[ ]  Certificate of Survey (Cyprus);[ ]  Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (выдается на суда с флагом ЕС в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.)/ Certificate on Inventory of Hazardous Materials (for the ships flying the flags of EU-members according to the Regulation (EU) No. 1257/2013 of the European Parliament and the Council of 20 November 2013 on Ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC);[ ]  Декларация о соответствии (выдается на суда, эксплуатирующиеся под флагами иными, чем флаги стран ЕС, заходящие в порты или на якорные стоянки стран ЕС, в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.)/ Statement of Compliance (for the ships flying the flags other than EU-members, calling at the port or anchorage of a country – EU member, according to the Regulation (EU) No. 1257/2013 of the European Parliament and the Council of 20 November 2013 on Ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC);[ ]  Другие (*Укажите*) / Other (S*pecify*): |
| Прочие документы / Other documents |
| [ ]  Свидетельство о допустимых условиях ледового плавания судна / Ice navigation ship certificate;[ ]  Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью / Certificate of Fitness of the Ship for the Carriage of Grain in Bulk;[ ]  Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки (2009 г.) / Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate (2009);[ ]  Перечень оборудования, соответствующего Директиве ЕС 96/98ЕС по морскому оборудованию с поправками / LIST OF EQUIPMENT in accordance with Council Directive 96/98/EC on marine equipment, as amended;[ ]  ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ в соответствии с разделом 2 — «Материалы, изделия и оборудование для судов» Приложения №1 к Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (ТР-620) |
| Дополнительная информация / Additional info |

\*\* Свидетельства выдаются при предоставлении расчетов вместимости, предварительно согласованных / выполненных (ненужное удалить/вычеркнуть) Регистром.

Certificates are issued against the tonnage calculations agreed / performed (delete as appropriate) by the Register in advance.